

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Dubbelkomandoutrustning (DK) i lätta luftfartyg

ÅTGÄRD: Med anledning av att en felaktigt monterad styrspak nyligen orsakat ett allvarligt haveri har luftfartsinspektionen beslutat om följande åtgärder.

Kontrollera att all DK-utrustning - styrspakar, sidoroderpedaler, gasreglage m m - är fast installerade i luftfartyget. Med fast installerad menas att installationen är helt utförd (typenlig) och i enlighet med tillverkarens underlag.

Några egna konstruerade kopplingar godkännes ej såvida de ej är godkända av respektive tillverkare eller av luftfartsinspektionen.

I de fall styrspakarna av någon anledning behöver vara enkla att demontera/montera skall sådant utförande vara så ordnat att felaktig montering ej kan ske. Eventuellt erforderlig ändring av originalutförandet skall godkännas av luftfartsinspektionen enligt BCL-M 1.6 (modifieringsgodkännande).

Luftfartyg där montering, fastsättning av DK-utrustning - styrspakar, sidoroderpedaler, gasreglage m m - förenklats i jämförelse med originalinstallationen, skall återställas till det ursprungliga utförandet såvida inte ett modifieringsgodkännande föreligger.

Ovanstående gäller även för eventuella inkapslingar med täckplåt för pedaler, reglage m m.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Senast vid nästa 100 timmars tillsyn.

UNDERLAG: Gällande underlag från respektive luftfartygstillverkare.

REFERENS: Luftfartshändelse SHK Nr L-118/91 SE-EET.

UTGIVNINGS-
DATUM: 1992-10-08

LFS: 1992:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.