

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / utbyte av förgasarflottör

GÄLLER: Förgasare typ Precision Airmotive, tidigare Facet Aerospace eller Marvel Schebler med modellnummer MA3, MA3A, MA3PA, MA3SPA och MA4SPA. Gäller endast de förgasare som genomgått reparation eller översyn senare än oktober 1991, eller som anges med kod eller tillverkningsnummer (serial number) i underlag 1.

ÅTGÄRD: Demontera flottören och kontrollera tillverkningsmärkningen.

Flottörer part number P/N CF 30-766 med datummärkning 10 91 skall ersättas med godkänd flottör före nästa flygning. Alla flottörer med samma part nummer och annan datummärkning än 10 91 är godkända att installera och att fortsätta i drift.

Flottörer med tillverkningsmärkningen 10 91 är behäftade med tillverkningsfel i lödfogarna vilket kan resultera i sprickbildning. Detta i sin tur leder till motorstörningar och kan medföra hel effektförlust.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Före nästa flygning.

- UNDERLAG:**
1. Consolidated Fuel Systems Incorporated CFS Mandatory Service Bulletin CF-1-92 revision 1, daterad 6 juli 1992. Denna Service Bulletin kan beställas från Consolidated Fuel Systems Inc., 1400 East South Blvd, Montgomery, Alabama 36116, USA.
 2. Instruktion för kontroll/utbyte av flottör återfinns i Precision Airmotive, Facet, Aircraft Carburetor Service Manual daterad september 1984.
 3. DFS Carburetor Float Kit Installation Instruction CF 666-915.

REFERENS: FAA Emergency Airworthiness Directive A.D. 92-15-16.

UTGIVNINGS-
DATUM: 1992-07-23

LFS: 1992:21

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.