
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Livstidsbegränsning av huvudrotornav P/N 109-0101-01

GÄLLER: A 109A, A109All och A109C

ÅTGÄRD: Byt ut delar angivna i bifogad kopia av RAI AD 92-141.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** A) Alla detaljer angivna i RAI AD 92-141 skall bytas ut vid en livstid av 4200 flygtimmar.

B) Detaljer med mera än 4100 flygtimmar, räknat från detta LVD's utgivningsdatum, skall bytas inom 100 flygtimmar, dock senast 31 december 1992.

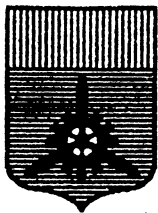
UNDERLAG: RAI AD 92-141.

REFERENS: RAI AD 92-141.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1992-06-25

LFS: 1992:17

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

92-141

del 19.05.92

Pag. 2 di 2

A109A, A109AII and A109C.

SUBJECT:

Life limit of main rotor hub assembly P/N 109-0101-01.

REASON:

To reduce the limit of operating hours of the sleeves P/N 109-0101-14 and P/N 109-0101-90, drag pins P/N 109-0101-13 and flappings pins P/N 109-0101-12 of the above referenced assembly.

AFFECTED HELICOPTERS:

All Agusta helicopters A109A, A109AII and A109C.

COMPLIANCE:

The limit of operating hours of the sleeves P/N 109-0101-14 and 109-0101-90, the drag pins P/N 109-0101-13 and flapping pins P/N 109-0101-12 is reduced to 4200 hours from first installation.

Therefore:

- a) All sleeves, drag pins and flapping pins must be removed and replaced at 4200 total operating hours.
- b) Sleeves, drag pins and flapping pins with 4100 or more total operating hours from first installation at the date of this A.D., must be removed and replaced within the next 100 operating hours and anyway not later than 31 December 1992.

DESCRIPTION:

Supplementary fatigue tests conducted by the Agusta Laboratory have resulted in a new life limit for a number of items of the main rotor hub assembly, reducing the overall life limit.

This A.D. therefore prescribes the replacement of sleeves, drag pins and flapping pins which have reached operating life limit as well as the updating of Chapter 5 of the Maintenance Manual.

----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.