

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

**TITEL:** Modifiering av kablage för "autopilot / flight director" systemet

**GÄLLER:** Modell

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| B 200  | BB-1349 t o m BB-1409    |
| 300    | FA-205 t o m FA-217      |
| B 300  | FL-1 t o m FL-60         |
| B 300C | FM-1 t o m FM-3          |
| 1900C  | UC-73, UC-139 och UC-147 |

**ÅTGÄRD:**

1. Modifiera flygplanets kablage för "autopilot / flight director" i enlighet med Beech Service Bulletin (SB) nr 2423 daterad december 1991 eller senare utgåva.
2. Modifiera hårdvaran för Collins EFIS-85/86B systemet Collins DPU-85N (Display Processor Unit) och Collins MPU-85N (Multifunction Processor Unit) i enlighet med Collins SB DPU-85N-34-51 och SB MPU-85N-34-51 daterade 6 juni 1991 eller senare utgåvor.

**TID FÖR**  
**ÅTGÄRD:**

1. Modifiering enligt Beech Service Bulletin SN nr 2423 inom 50 flygtimmar räknat från detta LVD's utgivningsdatum om ej tidigare utförts.
2. Modifiering enligt Collins SB DPU-85N-34-51 och SB MPU-85N-34-51 inom 6 kalendermånader räknat från detta LVD's utgivningsdatum om ej tidigare utförts.

**UNDERLAG:** Beech Service Bulletin (SB) nr 2423 daterad december 1991  
Collins SB DPU-85N-34-51 och SB MPU-85N-34-51 daterade 6 juni 1991 eller senare utgåvor.

**REFERENS:** FAA AD 92-06-11

**UTGIVNINGS-**  
**DATUM:** 1992-05-14

**LFS: 1992:16**

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.