

LUFTFARTSVERKET
 STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
 TFN: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSSYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 241A

8 januari 1968



241A Gäller: Flygplan, typ PIPER PA-28-140
 med serienummer 28-20913 t o m 28-22917;
 PIPER PA-28-150, PA-28-160, PA-28S-160,
 PA-28-180, PA-28S-180
 med serienummer 28-2533 t o m 28-3979;
 PIPER PA-28-235
 med serienummer 28-10676 t o m 28-10891;
 PIPER PA-32-260
 med serienummer 32-04, 32-17 t o m 32-861;
 PIPER PA32-300, PA-32S-300
 med serienummer 32-15, 32-40000 t o m
 32-40239.

Tid för åtgärd: Se punkt A, B, C och D nedan.

Åtgärd: INSPEKTION AV HUVUDBRÄNSLETANKAR

Material kan lossna från den skyddsbeläggning som finns på huvudbränsletankarnas insidor och förorsaka tillstrykning av bränsleflödet till motorn. Därför skall följande åtgärder vidtas:

A Senast inom 100 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA - utom i de fall åtgärd enligt nedan redan utförts under de närmast föregående 100 flygtimmarna - skall båda huvudbränsletankarna urtankas och urluftas så att de invändigt blir helt torra. Därefter skall tankarna inspekteras genom påfyllnadsstudsens med avseende på eventuell förekomst av skador hos den inre skyddsbeläggningen.

Beroende på flygplanets totala flygtid respektive resultat av inspektion enligt ovan skall åtgärder sedan vidtas enligt nedan.

B Flygplan med flygtid <1000h och som vid den första inspektionen var utan anmärkning skall åter inspekteras enligt pkt A ovan med ett intervall om högst 100 flygtimmar till dess flygplanet erhåller 1000h flygtid eller att tre efter varandra följande inspektioner (den första inspektionen inräknad) är utan anmärkning.

C För flygplan som har en flygtid ≥ 1000 h vid den första inspektionen och beläggningen i tankarna härvid konstateras vara felfri erfordras inte någon ytterligare inspektion.

D I de fall att lösa delar från beläggningen förefinns eller partier av denna har ofullständigt fäste skall tanken(arna) rengöras och behandlas enligt Piper Service Bulletin No 251.

Efter denna åtgärd skall inspektion enligt pkt A ovan utföras vid intervaller om högst 100 flygtimmar. Konstateras beläggningen vara felfri vid den andra inspektionen efter ovannämnd behandling erfordras inte någon ytterligare inspektion.

Anm. Iaktta nödvändig försiktighet med hänsyn till att det kan förekomma lättantändlig gasblandning i tomma bränsletankar.

Datum för
ikraftträdande: 17 januari 1968.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-26-3.

Upphäver: LVA 241 (Helt omarbetad).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets rese-dagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.