

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av infästning för säkerhetsbälternas snabbkoppling till strukturen

GÄLLER: Typer i enlighet med bifogad kopia av DGAC AD 89-074 (A)R1.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med Pierre ROBIN SB nr 114 rev. 1 daterad 29 januari 1992 eller senare utgåva.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: DGAC AD 89-074 (A)R1
Pierre ROBIN SB nr 114 rev 1, daterad 29 januari 1992.

REFERENS: DGAC AD 89-074 (A)R1.

UTGIVNINGSDATUM: 1992-04-02

LFS: 1992:12

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

BUREAU VERITAS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 89-074(A)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

Avions Pierre ROBIN

Quick-disconnect link between the frame and safety belts or harness

This Airworthiness Directive concerns aircraft types :

- DR 100 , DR 100 A, DR 1050, DR 1051, DR 1052, DR 1050 M1, DR 1051 M1, DR 200, DR 220, DR 220 A, DR 220 B, DR 220 AB, DR 221, DR 221 B, DR 250, DR 250 B, DR 250 B 160, DR 253, DR 253 B, DR 300, DR 315, DR 330, DR 340, DR 360, DR 380, DR 400 all types to S/N 2134 included.
- HR 100, HR 200, R 1000, R 2000 all types all S/N
- R 3000 all types to S/N 156 included.

In order to prevent the nut of the quick-disconnected link to come unscrewed, following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

- Within next 50 hours inspection, install a zinc plated or stainless steel cotter pin as indicated in the Pierre ROBIN SB n° 113 rev. 1.

Record the application of this Airworthiness Directive on the Aircraft Logbook.

Ref. : Pierre ROBIN SB n° 114 rev. 1 dated January 29, 1992

The present revision 1 cancels and replaces AD 89-074(A) dated April 19, 1989.

EFFECTIVE DATE : FEBRUARY 29, 1992

February 19,92

Avions Pierre ROBIN

89-074(A)R1

y/Z
17