

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
ENSTROM - 2G

Upphäver:
ENSTROM - 2F

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1079A	Enstrom modell F-28A S/N 116, 117, 160, 177, 178, 179, 184, 185, 187, 188, 189, 190, 192 t o m 198, 201, 204 och 217 berörs av pos 2 och S/N 203, 205, 209, 216, 220, 221, 223, 224, 225, 227, 231, 232, 233, 235, 236, 237 och 240 berörs av pos 1 Dessutom berörs de helikoptrar som fått rotorbladens axlar P/N 28-14282 som reservdel ifrån Enstrom mellan 1974-06-18 och 1974-10-01. De berörs av pos 1.	Inspektion av huvudrotorns bladaxlar 1 Inspektera i enlighet med angivet underlag (0020A) rotorbladens axlar på de helikoptrar som uppräknas under "Gäller" (S/N för pos 1). För axel som är behäftad med fel, beskrivet i underlaget, gäller livslängdsbegränsningen 4500 gångtimmar, vilket skall noteras i helikopterns tekniska journal. 2 Inspektera enligt angivet underlag (0021B) rotorbladens axlar på de helikoptrar som uppräknas under "Gäller" (S/N för pos 2). För axel som är behäftad med fel, beskrivet i underlaget, gäller livslängdsbegränsningen 4500 gångtimmar, vilket skall noteras i helikopterns tekniska journal. 3 Tag bort axel vars gångtid är högre än 4500 timmar om den har fel enligt pos 1 och/eller pos 2.	Efter 1975-12-22: 1 Inom 100 flygtimmar 2 Inom 100 flygtimmar 3 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Enstrom Service Note No 0020A daterad 1975-08-11 eller senare Enstrom Service Note No 0021B daterad 1975-08-11 eller senare <u>Referens</u> FAA AD No 75-22-01 rev AD No 76-13	Axel som är fri från beskrivna felaktigheter har inte den i denna LVA angivna livslängdsbegränsningen på 4500 gångtimmar.
1150	Enstrom modell F-28A S/N 03 t o m 347 280 S/N 1001 t o m 1030	Inspektion och utbyte av stjärtkonens fastsättningsbultar 1 Tag bort och inspektera de tre bultarna som håller fast stjärtkonen. Inspektera med avseende på sprickor, med hjälp av inträngningsvätska. Bultar med sprickor skall bytas mot starkare bultar enligt pos 2 nedan, före nästa flygning. 2 Byt ut de tre AN-bultar som utgör stjärtkonens fastsättning, mot följande bultar, enligt angivet underlag. En NAS146DH-24 och två NAS146DH-22.	Efter 1976-05-25: 1 Inom 10 flygtimmar och därefter ännu en gång 50 flygtimmar efter föregående inspektion om inte bultarna bytts mot starkare 2 Inom 110 flygtimmar	<u>Underlag</u> Enstrom Service Notes No 0029 och 0029A <u>Referens</u> FAA AD No 76-05-11	Vid inspektionen enligt pos 1 skall speciell uppmärksamhet ägnas gångor och radien under bultskallen.

v g v
1977-11-21

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1152

Gäller: Enstrom modell F-28A, F-28C, 280 och 280C.
Åtgärd: Inspektion av styrplatta. Inspektera styrplattans lager i enlighet med angivet underlag. Felfritt lager ompackas med fett som fyller kraven enligt MIL-G-18709A.
Tid för åtgärd: Efter 1976-05-25: Inom 10 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtim.
Underlag: Enstrom Service Directive Bulletin No 0035.
Referens: FAA AD No 76-06-11

1177A

Gäller: Enstrom modell F-28, F-28A och 280. Dock undantages de helikoptrar som har huvudrotorväxlar med följande S/N
032FS, 041PS, 067PS, 070PS, 091, 07-012-74PS, 08-001-72S, 10-002-72PS, 19-024-74PS, 34-029-75PS, 39-002-13PS, 44-011-76PS, 44-019-76PS och 53-003-73PS.
Åtgärd: Inspektion av huvudrotorns axel.
Två olika sorters inspektioner skall utföras på huvudrotormasten i området vid radien under ansatsen för rotornavet. Båda inspektionerna avser att upptäcka eventuell förekomst av sprickor som går tvärs rotoraxeln. Den ena inspektionen skall utföras med hjälp av ett förstoringsglas som förstörar minst åtta gånger. Den andra inspektionen skall utföras med hjälp av inträngningsvätska.
Tid för åtgärd: Efter 1976-08-23 : Före nästa flygning skall inspektionen med förstoringsglas utföras. Före nästa flygning skall inspektionen med inträngningsvätska utföras, om inte sådan inspektion tidigare utförts inom de senaste 20 flygtimmarna eller en månad. Därefter skall upprepat inspektion med inträngningsvätska utföras med intervall av högst 20 flygtimmar eller en månad, vilket först inträffar. Efter varje inspektion med inträngningsvätska, skall inom 10 flygtimmar eller 15 dagar, vilket först inträffar, en inspektion med förstoringsglas utföras. Dessutom skall vid omormala rotorvarvtalsbundna vibrationer, oavsett angivna tidsintervall, kontroll enligt ovan utföras omedelbart.
Huvudrotoraxel med spricka eller annan skada skall bytas ut före flygning. De upprepade inspektionerna får avbrytas först då modifiering enligt Enstrom Service Directive Bulletin No 0036 har utförts. Denna LVA upphäver LVA 1151
Anmärkning: Modifiering enligt SB NO 0036 skall införas inom 200 flygtimmar eller sex månader vilket först uppnås, efter 1977-11-21
Referens: FAA AD 76-17-08, revision 77-20

1178B

Byte av stjärtrotorspindel

Gäller: Enstrom modell F28, F28A, F28C, 280 och 280C utrustade med stjärtrotorspindel P/N 28-15202
Åtgärd: 1 Byt ut stjärtrotorspindel P/N 28-15202 mot en ny spindel P/N 28-15202-13 eller mot en omgjord spindel som har ett 8-ställigt S/N etsat på spindelns centrumsektion
2 Installera "Strike Tabs" P/N 28-17308
Tid för åtgärd: Efter 1977-09-05.1 och 2, inom 50 flygtimmar eller sex månader, vilket som först uppnås
Underlag: Enstrom Maintenance Manual Section 15
Referens: FAA Emergency AD daterad August 22, 1977 som ändrar tidigare utsänd AD daterad August 8, 1977
och FAA AD 77-20-02

1285

Titel: Sprickkontroll, byte av detaljer i stjärtrotor

Gäller: Enstrom modell F28C och 280C utrustade med stjärtrotorblad, "wide cord 4.4 inch".
Åtgärd: 1. Sprickundersök runt navet som inkluderar hållare P/N 28-16320 enligt anvisningar i angivet underlag.
2. Byt ut hållare P/N 28-16320 och bultarna P/N 28-16307 mot ny hållare P/N 28-16325 och nya bultar P/N 28-16324.
Tid för åtgärd: Efter 1977-08-15. 1. Innan nästa flygning. 2. Inom 10 flygtimmar.
Underlag: Enstrom Service Directive Bulletin No 0040.
Referens: FAA AD 77-15-04