

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Korrosionskontroll av övre longeronger

GÄLLER: Piper PA 25 alla versioner och serienummer

BAKGRUND: Luftfartsinspektionen har erhållit en materialfelrapport beträffande brusten övre longerong på vänster och höger sida i ett flygplan med 8000 tim gångtid.

Skadan upptäcktes i samband med daglig tillsyn då man ~~man~~ av någon anledning lyfte i motorn. De brustna longerongerna är dolda bakom bränsle- och hoppertanken och är därför nästan omöjliga att inspektera utan att demontera tankarna. Brotten på de båda övre longerongerna har med största sannolikhet orsakats av korrosion (rost). Dessa flygplan har under sin tidigare användning som besprutningsflygplan varit mycket hårt utsatta för korrosiv miljö.

Med hänsyn till de allvarliga konsekvenser som kan uppstå efter brott i primärstrukturen av detta slag har luftfartsinspektionen beslutat att en engångsinspektion av alla svensk-registrerade flygplan Piper PA 25 skall utföras före 1992-05-01. Resultatet av ovan beskrivna besiktning kommer att ligga till grund för eventuella vidare åtgärder eller återkommande krav för besiktning.

ÅTGÄRD: Demontera erforderlig utrustning för åtkomst av longerongerna och utför inspektion av de övre longerongerna inom hela området mellan cockpit och brandskott som beskrivs i bifogad sida av Piper SL no 463A. Som arbetsunderlag för inspektion och reparation refereras till Piper SL no 463A, SB 341 och LVA 730. Eventuell rost och sprickförekomst skall rapporteras till luftfartsinspektionen, lämpligen på gul störningsrapport L 1541-1.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Senast 1992-05-01

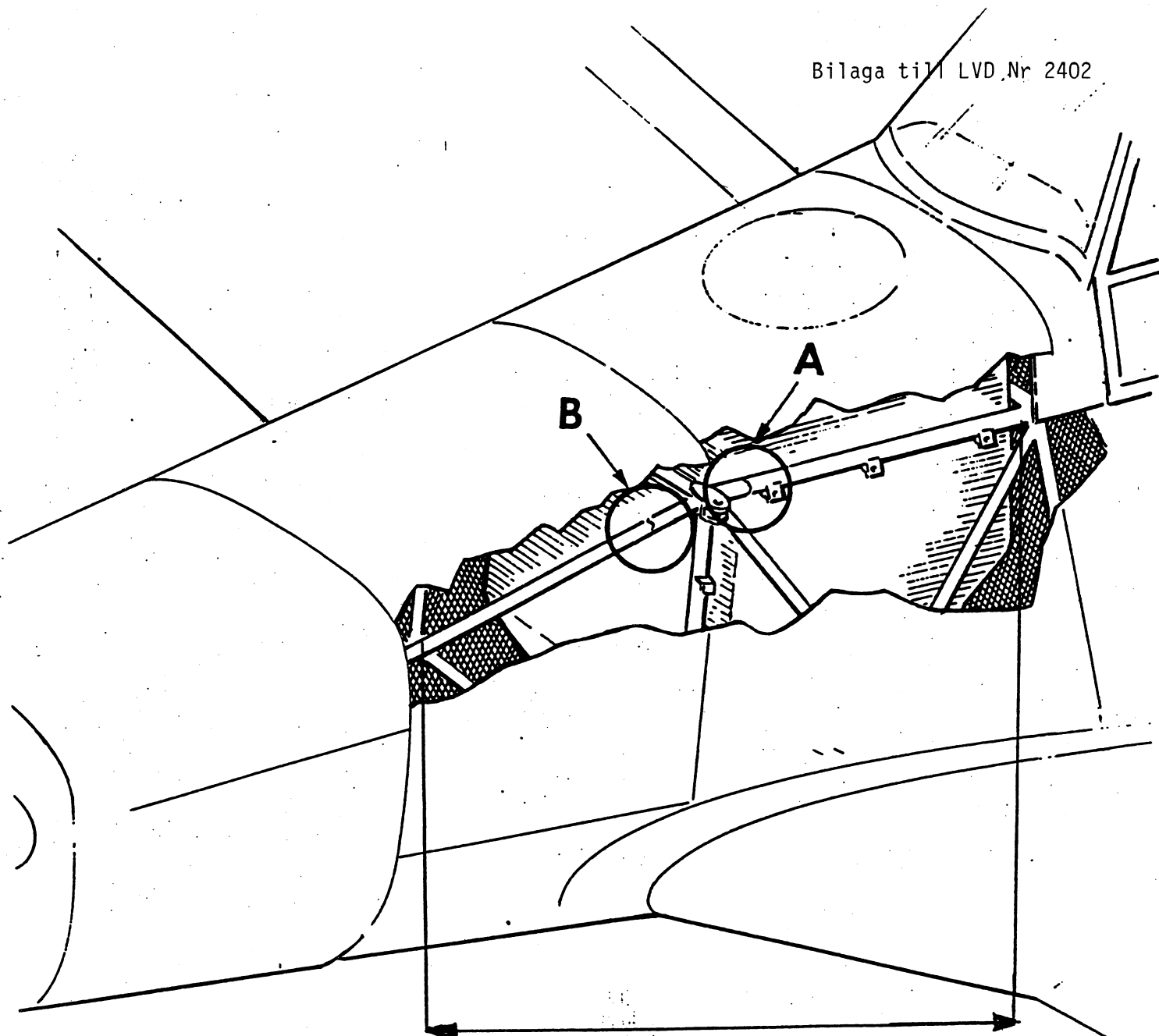
UNDERLAG: Piper SL no 463A, SB no 341 och LVA 730.

REFERENS: Störning/materialfelsrapport L-09:1191

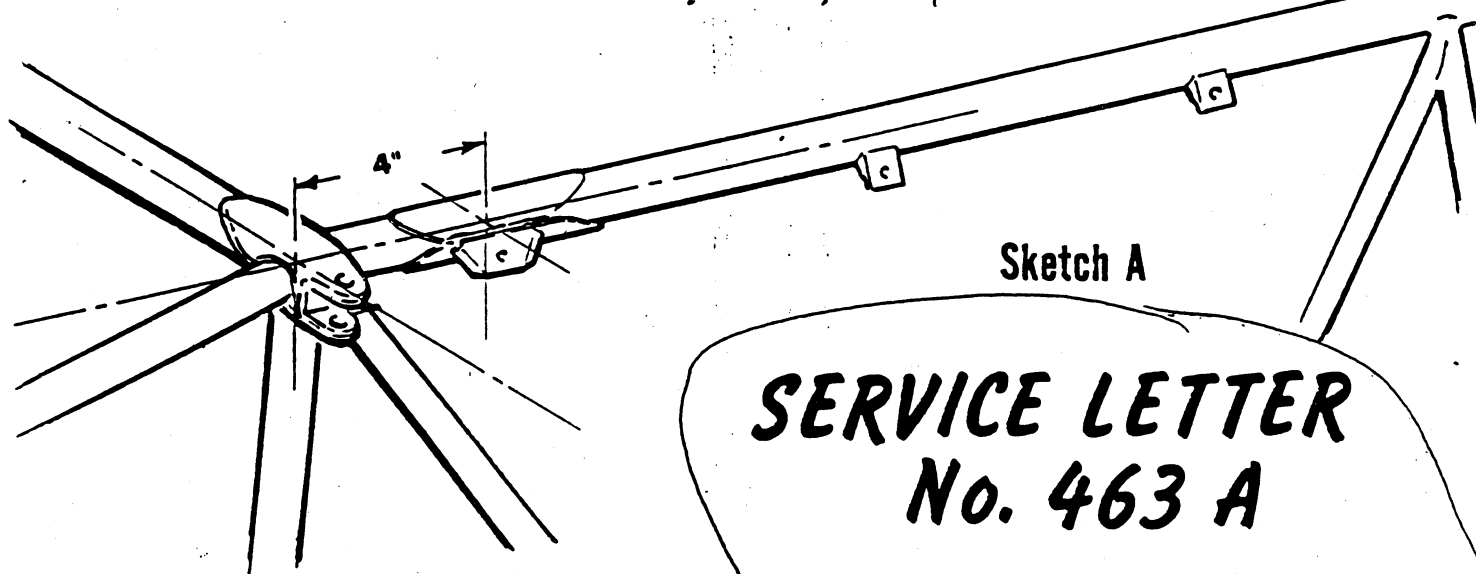
**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1992-04-02

LFS: 1992:12

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.



Hela detta område av vänster
och höger longerong skall besiktigas



Sketch A

**SERVICE LETTER
No. 463 A**