

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 240 A
33/1967
16 november



240 A Gäller: Helikopter, typ HUGHES 269 A, 269 A-1, 269 A-2 och 269 B
försedd med huvudrotorväxel P/N 269A5175
med serienummer 0001 t o m 1424.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: **MODIFIERING OCH INSPEKTION AV HUVUDROTORVÄXEL**

För att minska risken för skador i huvudrotorväxeln skall bl a sex bultar P/N SALP-T10-7 bytas ut mot en annan typ av bult och likaså skall växeln inspekteras invändigt med anledning av eventuellt tidigare uppkomna skador orsakade av ovannämnda bultar. Följande åtgärder skall därför vidtas:

- A. Modifiering och inspektion i enlighet med Hughes Service Information Notice No N-29 skall utföras på samtliga helikoptrar enligt ovan senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA om berörd åtgärd inte vidtagits tidigare.
- B. Alla helikoptrar resp huvudrotorväxlar av ifrågavarande slag, som importerats till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA skall vara åtgärdade enligt ovannämnd Notice No N-29.

**Datum för
ikraftträdande:** 27 november 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-11-3 reviderad enligt AD 67-18.

Upphäver: LVA 240 (Gångtid före åtgärd har kraftigt reducerats och bundits till hkp).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.