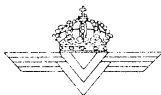


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 115
2 maj 1963



KONTROLL ELLER UTBYTE AV BRÄNSLEPUMP

- 115 Gäller: Flygplan typ **Auster Mk5** med motor typ Lycoming 0-290-3 försedd med bränslepump Pesco 2P-227-GA eller -DB.
- Tid för åtgärd: Åtgärd enligt punkt A nedan inom 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum eller senast den 1 juli 1963 beroende på vilket som först uppnås.
- Referens: Besiktningssrapport BiESGB nr 038/62.
- Åtgärd: Med anledning av att bränslepump typ Pesco 2P-227-GA saknar förbiströmningsventil kan det innebära, att om pumpen stannar under flygning, bränsletillförseln kommer att helt avstängas med motorstopp som följd. Detta har inträffat i ett fall varvid konstaterades att pumpen stannat till följd av fel som orsakats av otillräcklig eller utebliven smörjning. I avsikt att förhindra ett återupprepande skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- A. Bränslepumpen skall demonteras från motorn och sändas till godkänd flygverkstad för översyn. I samband med översyn skall pumpen förses med smörjnippel för att möjliggöra smörjning av pumpens tätningskammare.
 - B. Om vid översyn enligt punkt A ovan pumpen befinnes kassabel skall denna utbytas mot ny eller nyöversedd pump försedd med förbiströmningsventil och smörjnippel. (Pump typ Pesco 2P-227-DB är försedd med förbiströmningsventil).
 - C. Bränslepump typ Pesco 2P-227-GA, som monteras efter översyn enligt punkt A eller pump typ Pesco 2P-227-DB, som monteras vid åtgärd enligt punkt B skall besiktigas och smörjas i enlighet med de anvisningar och vid de tidpunkter, som finns angivna i "Pesco Serviscript".
 - D. Bränslepump av typ Pesco 2P-227-GA som översetts enligt punkt A ovan får gå vidare i tjänst till nästkommande motoröversyn, då den skall utbytas mot ny eller nyöversedd pump försedd med förbiströmningsventil.

För flygplantypen uppgjorda tillsynsföreskrifter och berörda tillsynslistor skall kompletteras med erforderliga uppgifter om bränslepumpens periodiska underhåll. (Ref Pesco Serviscript Model 2P-227-D, dated 7-15-53).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.