

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
MITSUBISHI -2 E

Upphåver:
MITSUBISHI -2 D

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
828A	Mitsubishi modell MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25. S/N upp t o m 268 MU-2B-30 och MU-2B-35 S/N upp t o m 593 MU-2B-26 och MU-2B-36	<u>Kontroll och modifi- ering av klaffdrivning</u> 1 Kontrollera klaffdriv- ningens flexibla axlar med avseende på ljud från friktion i enlighet med angivet underlag. Om ljud av friktion förekommer skall berörd axel (berörda axlar) bytas ut före näs- ta flygning. 2 Modifiera klaffdriv- ningens installtion i enlighet med angivet un- derlag.	Efter 1974-04-22: 1 Före nästa flygning och därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar. 2 Före nästa flygning.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 162 daterad 1974-02-15, med revision "A" daterad 1974-10-03. <u>Referens</u> JCAB AD No TCD-947A-74 FAA AD No 74-11-02 rev AD No 75-16 FAA AD No 75-02-01 rev AD No 75-16	
829A	Mitsubishi Samtliga modeller av flygplan i MU-2-serien.	<u>Inspektion av frontrutor</u> Inspektera frontrutorna med avseende på optiska störningar och sprickor i enlighet med angivet underlag. Om optiska stör- ningar eller sprickor förekommer skall berörd frontruta bytas och be- rörd del av luftkonditio- neringssystemet undersö- kas och åtgärdas före flygning.	Efter 1974-04-22: Före varje flygning , till dess att MU-2 Service Recommend- ation No 027, daterad 1974-09-12, har införts.	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No163A daterad 1974-09-12 <u>Referens</u> JCAB AD TCD-948A-74 FAA AD No 74-11-01 FAA AD No 75-03-06	Då åtgärd en- ligt denna LVA införts i till- synslista för tillsyn före flygning, behö- ver åtgärden inte antecknas i flygplanets resedagbok eller tekniska journal.
886A	<u>Titel:</u> <u>Gäller:</u> <u>Åtgärd:</u> <u>Tid för åtgärd:</u> <u>Underlag:</u> <u>Referens:</u> <u>Anmärkning:</u>	<u>Kontroll / byte av höjdröderarmar.</u> Mitsubishi modell MU-2B-10/-15/-20/-25/-26 s/n 005 t o m 347 " " MU-2B-30/-35/-36 s/n 501 t o m 713 A. Inspektera bussningarna i höjdröderarmarna vid styrsystemets anslutningar. Är bussningarna fast inpassade i godset och inget onormalt slitage förekommer skall smörjning ske enligt underlag. B. Är bussningarna lösa i armarna eller är spelet mellan bussning och bult - alternativt distanshylsa (två utföranden förekommer) större än 0,3 mm (.012 in) skall trimroder- armen bytas till ny typ (p/n 010A-22127) enligt underlag. Efter 1977-02-15; 1. Åtgärd enligt A ovan skall utföras inom 50 flygtimmar och därefter med intervaller ej överstigande 100 flygtimmar. 2. Inom 300 flygtimmar skall trimroderarmar av äldre typ bytas till ny typ med p/n 010A-22127. Sedan byte skett upphävs kravet på särskild inspektion och kontroll enligt denna LVA. Normalt underhåll och smörjning skall dock utföras enligt service- underlag. Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 176. JCAB TCD No 1001A-76. I jämförelse med LVA 886, utgiven 1974-09-16, har genom revidering av underlaget ytterligare modeller och serienummer tillkommit. Åtgärd och tid för åtgärd har även reviderats varför en jämförelse måste göras med tidigare utförda åtgärder för fastställande av kvarstående modifieringskrav.			

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1011A	Mitsubishi modell MU-2B-10/-15/-20/-26 s/n 005 tom 326 MU-2B-30/-35/-36 s/n 501 tom 675 Observera: Förteckning över modeller och s/n reviderad från föregående upplaga.	Kontroll av vingklaffarnas manöversystem Kontrollera vingklaffarnas manöversystem i enlighet med angivet underlag. Justera och modifiera i enlighet med samma underlag om så erfordras.	Efter 1977-02-15 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin 167B <u>Referens</u> JCAB AD TCD-1094 A-76	I jämförelse med tidigare utgåva har refererat underlag reviderats.
1012	Mitsubishi Samtliga modeller i MU-2-serien. S/N upp t o m 322 och upp t o m 666.	Kontroll av propellerreglagets montering Kontrollera propellerreglagets montering i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-10-15: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 168 daterad 1975-04-18. <u>Referens</u> JCAB AD TCD-1188-75 FAA AD No 75-16-20	
1013	Mitsubishi Samtliga modeller i MU-2-serien	Kontroll och modifiering av låsning på nosställets jazzdämpare 1 Kontrollera låsningen på nosställets jazzdämpare i enlighet med angivet underlag. 2 Inför modifiering i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-10-15: 1 Före nästa flygning 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No 169A daterad 1975-07-31. <u>Referens</u> JCAB AD TCD-1209-75	
1014A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och byte av motorinklädnadernas låsanordningar</u> <u>Gäller:</u> Mitsubishi modell MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25 och MU-2B-26 med S/N t o m 347, dock undantaget S/N 313 och 321; och modell MU-2B-30, MU-2B-35, MU-2B-36 med S/N t o m 696, dock undantaget S/N 652 och 661 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera motorinklädnadernas låsanordningar och utför vid behov byte enligt anvisningar i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Denna LVA gäller ej modell MU-2B med tilläggsbeteckningen "SA" efter serienumret <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-03-13. Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört enligt LVA 1014 <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No. 171A, 180 eller 180A, daterade July 14, 1975, August 26, 1977 respektive November 17, 1977 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> FAA AD 78-03-05				
1083	<u>Titel:</u> <u>Inspektion och utbyte av lina för nödöppning av landställsluckor</u> <u>Gäller:</u> Mitsubishi modell MU-2B-30, S/N 502 t o m 547, MU-2B-35, S/N 501 samt S/N 548 t o m S/N 615 <u>Åtgärd:</u> 1 Inspektera nödöppningslina till främre huvudlandställsluckan enligt angivet underlag 2 Byt ut nödöppningslinan enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-12-29: 1 Inom 50 flygtimmar samt därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 har vidtagits 2 Då resultatet av inspektionen enligt pos 1 ovan så påfordrar eller då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd <u>Underlag:</u> Mitsubishi MU-2 Service Bulletin No. 170, daterad 1975-05-16 eller senare utgåva <u>Referens:</u> JCAB AD TCD - 1235-75				