

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

- TITEL:** Modifiering av frihjulets axelenhet
- GÄLLER:** TURBOMECA ARRIEL 1B, 1D och 1D1 installerade i Aerospatiale AS350 och modifierade enligt TU 211 (TURBOMECA-SERVICE nr 722920140) eller TU 212 (TURBOMECA-SERVICE nr 72 292 0141) i enlighet med DGAC AD 90-105-(B)R1.
- ÅTGÄRD:**
- A) Inför skylt i enlighet med bifogad kopia av DGAC AD 91-156(B)R1 före nästa flygning.
- B) Utför modifiering TU221 i enlighet med TURBOMECA-SERVICE ARRIEL nr 292 72 0146 och i samband med TU 212.
- TID FÖR ÅTGÄRD:** Modifiering TU 221 skall vara införd före 92-03-31 på berörda frihjulsenheter.
- Not: Införandet av modifiering TU 221 upphäver åtgärd enligt A.
- UNDERLAG:** DGAC AD 91-156(B)R1.
TURBOMECA SERVICE ARRIEL nr 292-72-0146
- REFERENS:** DGAC AD 91-156(B)R1 och LfV skrivelse L 9104-0589-31203 daterad 1991-04-16 sänd till ägare/brukare.
- UTGIVNINGS-DATUM:** 1991-11-07

LFS: 1991:29

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

BUREAU VERITAS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-156(B)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

Turbo-shaft engines TURBOMECA ARRIEL 1

Free wheel assembly

This Airworthiness Directive is applicable to turbo-shaft engines TURBOMECA ARRIEL 1B, 1D and 1D1 (installed on single engine helicopters AEROSPATIALE AS 350) :

A/ Engines incorporating TU 211 (TURBOMECA-SERVICE n° 72 292 0140) or TU 212 (TURBOMECA-SERVICE n° 72 292 0141) as per AD 90-105(B)R1 :

- . Following some incidents of free wheel creeping during flight testing of new helicopters in AEROSPATIALE on engines with modification TU 211 or TU 212, the following measures are made mandatory :
- Deliberate in flight shut down of the engine is prohibited.
- Install on the flight deck a label reading "Deliberate in flight shut down of the engine is prohibited".

B/ The modification TU 221 has been raised to solve the problem.

This modification must be incorporated prior to March 31, 1992 on the affected free wheel assemblies in compliance with the accomplishment instructions in TURBOMECA SERVICE ARRIEL n° 292 72 0146 and in conjunction with TU 212.

After incorporating the modification TU 221, the directive of paragraph A is cancelled.

.../...

October 2, 1991

Turbo-shaft engine
TURBOMECA ARRIEL 1

91-156(B)R1

y/E

VP

A.D. 90-105(B)R1 dated October 2, 1991 remains in force

This Airworthiness Directive cancels and replaces the A.D. 91-156(B)
dated September 4, 1991.

Ref. : TURBOMECA SERVICE ARRIEL 292-72-0146

EFFECTIVE DATE : SEPTEMBRE 11, 1991
(Date of the original A.D)