

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 238
6/1967
29 mars



238

Gäller:

Flygplan, typ **ERCOUPE 415C, 415CD, 415D, E, G och F1**
med serienummer 1 t o m 5714.

Anm. Undantagna är de flygplan, som tidigare modifierats i enlighet med Ercoupe Service Memorandum No 63 eller Air Products Document No 110.

Tid för åtgärd: Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

INSPEKTION OCH MODIFIERING AV SIDORODERSYSTEMET

För att förhindra att kärvning uppstår i sidoroderssystemet, vilket i svårare fall kan orsaka att sidorodren icke kan manövreras, skall följande åtgärder vidtas:

- A. Senast inom 5 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, skall - med noshjulet upplyft från marken - sidorodersystemet, från pedalerna till sidorodren, inspekteras beträffande kärvning och full rörelsefrihet.
Om det förekommer kärvning eller andra rörelsehämmande faktorer i systemet, skall orsaken till detta klarläggas och åtgärdas, innan flygning får företas.
Om det är sidoroderssystemets vinkelhävarm vid stabilisatorn, som orsakar kärvningen, skall vinkelhävarmen modifieras i enlighet med antingen Alon Service Bulletin No 14 utgiven den 3 februari 1967 eller Ercoupe Service Memorandum No 63, innan flygning får företas.
- B. Om vinkelhävarmen icke behöver modifieras beroende på att ingen kärvning kunnat upptäckas vid inspektion enligt punkt A. ovan och modifieringen icke heller tidigare har utförts, skall dock, senast inom 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, vinkelhävarmen modifieras i enlighet med antingen Alon Service Bulletin No 14 utgiven den 3 februari 1967 eller Ercoupe Service Memorandum No 63.
- C. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt punkt B. ovan.

Datum för
ikraftträdande: 6 april 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-6-3.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanet resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.