

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

R1

TITEL: Sprickkontroll / byte av instigningsdörrens låskrokar

GÄLLER: TB 9, TB 10, TB 20 och TB 21 alla S/N.

ÅTGÄRD: För att minska risken för sprickor i instigningsdörrarnas låskrokar kontrollera krokarna i enlighet med SOCATA Service Bulletin nr 58/1.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar eller vid nästa periodiska tillsyn vilket som senast inträffar. Därefter i intervall av 100 flygtimmar.

Kassera AU4G krokarna som har en flygtid av mer än 1500 timmar och ersätt med P/N TB10 25072100 eller TB10 25072101.

Demontera stålkrokarna varje 2000 flygtimmar för sprickundersökning. Om sprickor förekommer, ersätt med P/N enligt ovan.

UNDERLAG: SOCATA TB Service Bulletin nr 58/1.

REFERENS: DGAC AD 91-143(A)R1

UTGIVNINGS-DATUM: 1991-11-07

LFS: 1991:29

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.