

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

R 3

TITEL: Sprickundersökning av noställets hjulaxel

GÄLLER: Modeller angivna i bifogade kopior av Fiche de Navigabilité No 49 och 71.

ÅTGÄRD: För att undvika utmattningsbrott på noshjulsaxeln utför åtgärder föreskrivna i SOCATA RALLYE Service Bulletin nr 150/2.

TID FÖR ÅTGÄRD: I enlighet med para 2 INITIAL INSPECTION a), b) och c) därefter i intervaller enligt 2, INSPECTION PERIODICITES a), b) och c) beskrivna i bifogad kopia av DGAC AD 91-163(A)R2.

UNDERLAG: SOCATA RALLYE Service Bulletin nr 150/2, eller senare utgåva. DGAC AD 91-163(A)R2.

REFERENS: DGAC AD 91-163(A)R2.

UTGIVNINGS-DATUM: 1994-05-18

LFS: 1994:14

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVEreleased by **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE***Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive***Translation of 'Consigne de Navigabilité'****ref.: 91-163(A)R2****In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.****SOCATA****MORANE SAULNIER and RALLYE Airplanes**

Wheel axle of nose landing gear

This Airworthiness Directive applies to SOCATA airplanes (MORANE SAULNIER and RALLYE) all types, which are noted in Number 49 and 71 T.C.D.S. whichever their serial number may be.

In order to avoid the consequences of a nose landing gear wheel axle fatigue failure, the following measures are mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

1. Perform the inspections described in SOCATA RALLYE airplanes Service Bulletin N° 150/2, in compliance with paragraphs 1) and 2) DESCRIPTION and at periodicities defined in paragraph APPLICATION :

§ 1 Cracks detection on nose wheel axle by dye penetrant inspection.
- Visual inspection of wheel axle attaching screws.

§ 2 Cracks detection on nose wheel axle by dye penetrant inspection.
- Replacement of wheel axle attaching screws.

2. INITIAL INSPECTION

- a) For the wheel axles which totalize less than 500 flying hours, at 500 hours apply the instructions described in § 1) DESCRIPTION of SB N° 150/2.
- b) For the wheel axles which totalize more than 500 flying hours and less than 2 000 hours, apply within 50 hours the instructions described in § 1) DESCRIPTION of SB N° 150/2.

.../...

n/Z

March 30, 1994

SOCATA
MORANE SAULNIER and RALLYE Airplanes

91-163(A)R2

FICHE DE NAVIGABILITÉ N° 49

Avions : Marque : MORANE SAULNIER

Types : MS 880 B – MS 880 B-D – MS 881
MS 885 MS 886
MS 883 MS 887
MS 884

RALLYE 100 S – 100 S-D – 100 ST – 100 ST-D

RALLYE 150 ST – 150 ST-D – 150 T – 150 T-D

RALLYE 180 T – 180 TS

RALLYE 180 T-D

RALLYE 150 SV – 150 SVS

RALLYE 110 ST

Constructeur autorisé

Société de Construction d'Avions de Tourisme et d'Affaires

" S.O.C.A.T.A. " – B.P. N° 38 – 65000 TARBES

Usine : Aérodrome de TARBES-OSSUN – 65000

Certificat de Navigabilité normal (voir nota)

MS 880 B	: Certificat de type n° 13 délivré le 26/10/1961
MS 885	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 4/12/1961)
MS 881	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 6/6/1963)
MS 886	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 15/7/1964)
MS 883	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 30/4/1969)
MS 884	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 26/9/1972)
MS 887	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 31/5/1972)
RALLYE 100 S	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 6/4/1973)
RALLYE 100 ST	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 4/10/1974)
RALLYE 150 ST	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 25/03/1975)
RALLYE 150 T	: Extension du Certificat de type n° 13
MS 880 B-D	: Extension du Certificat de type n° 13
RALLYE 100 S-D et 100 ST-D	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 22/6/76)
RALLYE 150 T et 150 ST-D	: Extension du Certificat de type n° 13
RALLYE 180 T	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 15/09/1977)
RALLYE 180 T-D	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 25/10/1977)
RALLYE 180 TS	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 12/12/1978)
RALLYE 150 SV	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 6/2/1979)
RALLYE 150 SVS	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 6/2/1979)
RALLYE 110 ST	: Extension du Certificat de type n° 13 (Décision du 17/1/1979)

Nota : Catégories "Normale et Utilitaire" – Voir chapitres 1 et 2)

L'édition n° 13 annule et remplace l'édition n° 12

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DIRECTION GÉNÉRALE
DE L'AVIATION CIVILE

Édition du BUREAU VERITAS
Organisme délégué

Fiche n° 71
Avions
MORANE-SAULNIER
M.S. 890 et dérivés

Édition n° 10
Novembre 1986
Nombre de pages : 14

FICHE DE NAVIGABILITÉ N° 71

Avions : Marque : MORANE-SAULNIER
Types : M.S. 890 A – M.S. 890 B
M.S. 892 A.150 – M.S. 892 B.150
M.S. 892 E.150 – M.S. 892 E – D.150
M.S. 893 A – M.S. 893 B – M.S. 893 E – M.S. 893 E – D
M.S. 894 A – M.S. 894 C – M.S. 894 E
RALLYE 235 E – RALLYE 235 E – D – RALLYE 235 A – RALLYE 235 F – RALLYE 235 C

Constructeur autorisé :

Société de Construction d'Avions de
Tourisme et d'Affaires - "S.O.C.A.T.A."
OSSUN-LOUEY – 65

Usine : Aérodrome de TARBES-OSSUN (65)

Certificat de Navigabilité normal (voir nota)

Mentions d'emploi } Privé
Travail Aérien
Transport Public de Passagers 3

(Arrêté du 6 Septembre 1967)

M.S. 890 A, M.S. 890 B	: Certificat de type français n° 22 délivré le 11.12.62
M.S. 892 A.150, M.S. 892 B.150	: Extension du Certificat de type n° 22/1 délivrée le 26.6.64
M.S. 893 A, M.S. 893 B	: Extension du Certificat de type n° 22/2 délivrée le 27.4.65 Valable pour appareils n° 10.281 et suivants
M.S. 894 A	: Extension du Certificat de type n° 22 délivrée le 24.4.68 Valable pour appareils n° 10.694 et suivants
M.S. 894 C	: Extension du Certificat de type n° 22 délivrée le 8.4.70
M.S. 892 E.150, M.S. 893 E	: Extension du Certificat de type n° 22 délivrée le 9.5.72
M.S. 894 E	: Extension du Certificat de type n° 22 délivrée le 4.11.75
RALLYE 235 E	: Extension du Certificat de type n° 22 délivrée le 22.6.76
M.S. 892 E-D.150, M.S. 893 E - D	: Extension du Certificat de type n° 22 délivré le 23.6.76
RALLYE 235 E - D	: Extension du Certificat de type n° 22 délivré le 7.3.78
RALLYE 235 A	: Extension du Certificat de type n° 22 délivré le
RALLYE 235 C	
RALLYE 235 F	

Nota – Catégories " Normale " ou " Utilitaire " Voir Chapitre 1