

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / reparation av spant 0 vid nedre nosställsinfästning

GÄLLER: TB 20 och TB 21, S/N 1 t o m 1286.

ÅTGÄRD: För att säkerställa strukturintegriteten i spant 0 i området kring infästningen av nosställets nedre del, utför åtgärder i enlighet med bifogad kopia av DGAC AD 91-160(A) och SOCATA TB airplanes SB Nr 49.

Införandet av LVD 2261A skall utföras i samband med detta LVD.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar räknat från detta LVD's utgivningsdatum och därefter i intervaller angivna i DGAC AD 91-160(A).

Installation av Kit Nr 9172 upphäver kravet på återkommande inspektioner enligt detta LVD.

UNDERLAG: DGAC AD 91-160(A)
SOCATA TB airplanes SB nr 49. Kit Nr 9172, SOCATA TB airplanes SB nr 42/1. Kit Nr 9152 enligt LVD 2261A.

REFERENS: DGAC AD 91-160(A).

UTGIVNINGS-
DATUM: 1991-09-19

LFS: 1991:20

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 91-160(A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

SOCATA TB 20 and TB 21 airplanes

Frame N° 0 - Console side

This Airworthiness Directive applies to TB 20 and TB 21 airplanes from S/N 1 to 1 286 inclusive.

In order to ensure the integrity of frame N° 0 at nose gear mount lower attachments, the following measures are made mandatory within the effective date of this Airworthiness Directive :

A/ Within 50 flight hours, carefully inspect these areas according to the methods described in SOCATA TB airplanes SB N° 49 :

1. If no crack is detected, repeat this inspection every 200 hours.
2. If one or more cracks less than or equal to 40 mm (1.57 in.) are detected, stop the crack(s) and repeat the inspection every 50 hours.
3. If a crack is longer than 40 mm (1.57 in), apply the repair solution described in the Technical Instruction supplied with kit N° 9172.

B/ If paragraph A3 of this Airworthiness Directive is to be applied, the following cases are to be considered :

1. The airplane has not already been modified as per kit N° 9152, subject of SOCATA TB airplanes SB N° 42/1 and Airworthiness Directive 89-175(A)R1 :
 - apply the kits 9172 and 9152 during the same repair works.
2. The airplane has been modified as per kit N° 9152 :
 - only apply the kit Nb 9172.

.../...

July 31, 1991

SOCATA TB 20 and TB 21 airplanes

91-160(A)

The application of kit N° 9172 cancels this Airworthiness Directive.

Mention the application of this Airworthiness Directive in airplane logbook.

Ref. : SOCATA TB airplane SB N° 49

EFFECTIVE DATE : AUGUST 10, 1991