

TITEL: **Kontroll av säkerhetsbälte med diagonalrem**

GÄLLER: Samtliga luftfartyg med bälten av aktuell typ

ÅTGÄRD:

1. Kontroll av att diagonalremmen installerats så att den fyller sin funktion vid haveri, se Underlag och Bakgrund nedan.
2. Modifiering vid behov.

TID FÖR ÅTGÄRD:

1. Inom två månader efter utgivningsdatum för detta LVD
2. Inom sex månader efter utgivningsdatum för detta LVD

UNDERLAG: FAA AC 43-13, Chapter 9.

BAKGRUND: I samband med verkstadsbesök och besiktningar upptäcks då och då att säkerhetsbälte med diagonalrem installerats eller modifierats på ett felaktigt sätt.

Två felaktiga typer av installationer är särskilt vanliga.

1. Montering av diagonalrem så att denna, även när den är ihopkopplad med ett okopplat midjebälte, omsluter personen i sätet.

I stället skall diagonalremmen ihopkopplas med den andra delen av midjebältet, så att personen i sätet frigörs med hjälp av ett enda handgrepp, nämligen öppnandet av midjebältet.

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

2. Fäste av diagonalremmen i midjebältet så att, när bältet är kopplat, diagonalremmen går över bröstkorgen på så sätt att överkroppens tyngdpunkt hamnar långt ovanför diagonalbältet.

Relativt vanligt är att diagonalremmens nedre koppling hamnat alltför nära kroppens mittlinje, vilket innebär att endast ena axeln hålls fast vid kraftig retardation (vid den vanligaste installationen, med stolen monterad i färdriktningen). Kroppen vrids därigenom och huvudet kan slå i sidan av kabinen eller hela överkroppen glida ur bältet. Rätt koppling är höftens utsida, på motsatt sida i förhållande till diagonalremmens övre ände.

Vid åtgärdande av feltyp 1 måste kontroll göras att inte feltyp 2 införts i stället.

Se FAA AC 43.13-2 för korrekt installation

UTGIVNINGS-
DATUM:

1991-05-23

LFS: 1991:12

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.