

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 235
2/1967
13 mars



235 Gäller:

Oljefilter, typ SUPERIOR FLOW

Anm. Ovanstående typ av oljefilter kan, enligt FAA Supplemental Type Certificates SE 325SW, SE419SW och SA401SW, förekomma på nedanstående typer av motorer:

Continental E185, E225, O-470, IO-470

Lycoming O-320, O-360, IO-360.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

BYTE AV FILTERELEMENT

Ett flertal fel har inträffat med Superior Flow filterelement P/N US5003-27 och US5003-33 under startning och uppkörning av motorer, speciellt under den kalla årstiden, vilket resulterat i att motoroljan runnit ut med svåra motorskador som följd. Med anledning av detta skall följande åtgärd vidtas:

A. Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA eller den 15 april 1967, vilket som först uppnås, skall filterelement P/N US5003-27 och P/N US5003-33 utbytas mot element P/N US5003-27A och P/N US5003-33A. Om den nya typen av filterelement inte finns att tillgå, skall oljesystemet återställas i originalutförande eller förses med ett oljefilter av annat fabrikat, som är godkänt för berörd motor.

Anm. Superior Flow Service Bulletin No 1A daterad den 7 dec 1964 behandlar denna åtgärd.

B. Alla motorer, som är utrustade med Superior Flow oljefilter och som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall, oavsett om de är monterade i luftfartyg eller ej, vara modifierade enligt denna LVA.

Datum för
ikraftträdande: 21 mars 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-1-4.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.

AW