

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 CESSNA - 13 A
 Upphåver:
 CESSNA - 13

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
1144	Cessna (Reims) modell FRA-150 S/N 0121 t o m 0269, 0273 t o m 0276 och 0278 och 0279	Utbyte av bultar för <u>motorns fastsättning</u> Byt ut motorns fastsätt- ningsbultar i enlighet med angivet underlag	Efter 1976-05-17: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE 76-2 <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Naviga- bilité 76-60	
1145	Cessna och Cessna (Reims) modell A150K, A150L, FA150K och FA150L modifierade enligt FAA STC SA1809WE. (Flint Aero extra bränsletan- kar)	<u>Installation av skylt</u> Installera skylt med följande text, väl synlig för föraren och invid fartmätaren: "Airspeed Limits when auxiliary tanks contain any amount of fuel: Vne (never exceed) = 162 MPH (141 knots) Vno (max structural cruising) = 120 MPH (104 knots) Va (maneuvering) = 109 MPH (95 knots)"	Före 1976-06-01.	<u>Referens</u> FAA AD No 76-01-01	
1146	Cessna modeller enligt nedan, som är försedda med manöverdon ARC PA-500A (S/N upp t o m 6265) installera- de som del av styrauto- materna Cessna Model 300, 400 och 400A eller IFCS 300, 400 och 800 eller i Yaw-dampersys- tem Type G-830A. 172L och M F172K, L och M FR172H och J 177B, 177RG och F177RG 180H och J 182N och P A185E och F P206E och TP206E U206E och F TU206E och F 207 och T207 210K och L T210K och L 310Q och T310Q 310R och T310R 337E, F och G T337E och F F337E, F och G T337G och F337GP 340 401B, 402B, 414 och 421B med S/N i enlighet med Cessna Service Letter AV75-10	<u>Inspektion och modifi- ering av styrautomat</u> 1 Inspektera berörd(a) del(ar) av styrauto- maten i enlighet med angivet underlag. Åt- gärda eventuella fel- aktigheter. Upprepade inspektionen får upphöra när pos 2 nedan har utförts. 2 Utför modifiering i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-05-17: 1 Inom 100 flygtim- mar och där- efter upp- repat med intervall av högst 100 flygtimmar 2 Före 1977-03-01	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter AV75-10 ARC Field Engineering Service Bulletin No 181 <u>Referens</u> FAA AD No 76-04-03	

v g v

1976-05-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gällar	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1147	Cessna modell 210 t o m 210D S/N 57001 t o m 57575 och 21057576 t o m 21058510, försedd med manöverdon för huvudlandställ, tillverkat av Electrol. (Cessna P/N 1280501-1 och -2. Electrol P/N EA 1614-1 och -2).	<u>Modifiering av huvudställets manöverdon</u> Modifiera manöverdonet för huvudlandställen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-05-17: Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter SE75-21 <u>Referens</u> FAA AD No 76-04-01 rev AD No 76-06	Denna LVA upphäver LVA 579. Manöverdon tillverkat av Ozone (Cessna P/N 1280511-3/4 och 1298100-1/2) berörs ej av denna LVA.
1148	Cessna modeller 310, 310A, 310B, 310C, 310D, 310E, 310F, 310G, 310H, E310H, 310I, 310J, 310J-1, E310J, 310K, 310L, 310N, 310P, T310P, 310Q, T310Q, 310R och T310R 320, 320-1, 320A, 320B, 320C, 320D, 320E och 320F 340, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 411, 411A, 414, 421, 421A och 421B som är försedda med blixtljus (strobe lights) i vingspetstankarnas noskoner. Dock berörs inte de som har blixtljus (strobe lights) av följande typer. Symbolic Displays P/N 30-0005, 30-0199-3 och 701133-1, Whelen Engineering Company Inc, P/N A430 Grimes Manufacturing Company 30-0515-5 och 30-1172-1	<u>Inspektion och modifiering av blixtljus</u> 1 Inspektera blixtljusen i vingspetstankarnas noskoner för att utröna om dessa är av typen Grimes P/N 30-0515-1 eller någon annan typ än de som längst ner under "Gällar" är uppräknade som undantagna från åtgärd. Om Grimes P/N 30-0515-1 är installerade, utröna om de är modifierade genom att täcklock Grimes P/N 31-1723-5 har monterats. Dessa täcklock kan identifieras genom förekomsten av två rör som skjuter fram in i blixtljusenheten från ena änden. 2 Om andra blixtljus än de som under "Gällar" är uppräknade som undantagna är monterade, eller om omodifierade blixtljus Grimes P/N 30-0515-1 är monterade skall blixtljussystemet deaktiveras genom installation av ett skydd över systemets strömställare, eller att säkringen drages ut och blockeras för oavsiktlig intryckning.	Efter 1976-05-17: 1 Inom 100 flygtimmar 2 I samband med inspektionen enligt pos 1 ovan	<u>Underlag</u> Cessna Service Letter ME75-16 <u>Referens</u> FAA AD No 76-08-02	Denna LVA upphäver LVA 973 Deaktiverat blixtljussystem med omodifierade blixtljusenheter Grimes P/N 30-0515-1 får aktiveras först sedan modifiering enligt angivet underlag utförts. Blixtljussystem som deaktiverats p g a att andra blixtljusenheter är monterade får aktiveras först då det bekräftats från FAA att så får ske.
1149	Cessna modell 421C S/N 421C0003 t o m 421C0052 som ej har Cessna Service Kit SK421-69 infört	<u>Inspektion och utbyte av slang i motorgondol</u> 1 Inspektera slang P/N S1129-03-0304 i enlighet med angivet underlag (FAA AD No 76-07-07). Vid behov, vidtag åtgärd enligt pos 2 nedan. 2 Installera Cessna Service Kit SK421-69.	Efter 1976-05-17: 1 Före varje flygning till dess att pos 2 nedan utförts. 2 Inom 25 flygtimmar.	<u>Underlag och Referens</u> FAA AD No 76-07-07	