

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av bultar i huvudrotorväxel

GÄLLER: Alla Agusta A109A och A109All helikoptrar t o m S/N 7437 med installerad huvudrotorväxel P/N 109-0400-02-1/-3/-5 t o m S/N 363, utom S/N 345, 346, 267, 211, 207, 187, 176, 173

ÅTGÄRD: Utför bultbyte i enlighet med Agusta Mandatory Bollettino Tecnico No. 109-77, daterad 1 mars 1990

TID FÖR ÅTGÄRD: I enlighet med bifogad kopia av RAI AD 90-103, räknat från detta LVD's utgivningsdatum, om ej tidigare utfört

UNDERLAG: RAI AD 90-103
Agusta Mandatory Bollettino Tecnico No. 109-77, daterad 1 mars 1990 eller senare utgåva

REFERENS: RAI AD 90-103

UTGIVNINGSDATUM: 1991-05-02

LFS: 1991:10

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

2.

mini si verifica prima, per gli Ass. Trasmissione Principale che hanno accumulato più di 1200 ore.

Al raggiungimento delle 1200 ore di funzionamento e, comunque, entro e non oltre la data del 31 Gennaio 1994, quale dei due termini si verifica prima, per Ass. Trasmissione Principale con meno di 1200 ore di funzionamento.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione della sostituzione prevista dal Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopra indicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-185/A109-38 rev. 1.

Airworthiness Directive n. 90-103 A109-50.
Agusta A109 A a,d A109 AII helicopters.

SUBJECT: MAIN GEAR BOX ASSEMBLY - REPLACEMENT OF BOLTS P/N 109-0406-69-1
WHICH SECURE THE GLEASON CROWN ASSEMBLY.

REFERENCE: Agusta Mandatory Bollettino Tecnico n. 109-77 dated march 1, 1990.

APPLICABILITY:

All Agusta A109A and A109AII helicopters up to S/N 7437 included, equipped with Mai Gear Box (M.G.B.) Assembly P/N 109-0400-02-1/-3/-5 up to S/N 363 included, excluding S/N's 345, 346, 267, 211, 207, 187, 176, 173.
Helicopters S/N's 7438 and subsequents do not require compliance with this A.D.

NOTE:

Spare parts supplied by Agusta after January 1, 1990, do not require compliance with this A.D.

3.

COMPLIANCE:

Not later than 300 operating hours after the date of this A.D. and, in any case, within and not later than January 31st 1994, whichever occurs first for M.G.B. Assies which have logged more than 1200 hours total time. On reaching 1200 hours total time and, in any case, within and not later than January 31st 1994, whichever occurs first, for M.G.B. with less than 1200 hours total time.

DESCRIPTION:

Carry out the bolt replacement called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 88-185/A109-38 Rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 17 Aprile 1990

Rev. n° del