

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Kontroll av huvudrotorblad**

GÄLLER: Alla Agusta A109A och A109All helikoptrar t o m S/N 4737 med huvudrotorblad P/N 109-0103-01, alla strecknummer, S/N 378 t o m 1519, med 300 flygtimmar eller mera

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med Agusta Bollettino Tecnico No. 109-79, Rev A, daterad 1 mars 1991

TID FÖR ÅTGÄRD: I enlighet med Agusta Bollettino Tecnico No. 109-79, Rev A, daterad 1 mars 1991

UNDERLAG: Agusta Bollettino Tecnico No. 109-79, Rev A, daterad 1 mars 1991 eller senare utgåva

REFERENS: RAI AD 91-148 (kopia bifogas)

UTGIVNINGS-DATUM: 1991-05-02

LFS: 1991:10

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

N. 91-148

N. 2

Airworthiness Directive n° 91-148/A109-51 rev. 1
Agusta A109 and A109AII helicopters.

Subject: Main Rotor Blades P/N 109-0103-01, all dash numbers.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n° 109-79 Rev.A dated 1 March 1991.

Applicability: All Agusta A109A and A109AII helicopters, up to Serial Number (S/N) 7437, equipped with subject Main Rotor Blades, S/N 378 thru 1519 included, with 300 or more flight hours.

Compliance: As set forth in the referenced Bollettino Tecnico, unless already accomplished.

Description: Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures and compliance terms therein set forth.

After accomplishment of Part II of referenced Bollettino Tecnico the inspection requirements, as per Part I of this Bollettino Tecnico, are no longer required.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 91-11/A109-53.

THIS A.D. CANCELS AND SUBSTITUTES RAI A.D. N° 90-261/A109-51, DATED 10 SEPTEMBER 1990.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 10 Settembre 1990.....

Rev. n° 1 del 5 Aprile 1991.....