

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 234
1/1967
8 mars



X 234 Gäller:

Flygplan, typ PIPER PA-30

med serienummer 30-853, 30-902 t o m 30-1080,
30-1082 t o m 30-1136, 30-1138 t o m 30-1198,
30-1200 t o m 30-1217, 30-1219 t o m 30-1226,
30-1228 t o m 30-1253.

Tid för åtgärd: Se punkt A, B och E nedan.

Åtgärd:

MODIFIERING AV STABILISATOR

På grund av att svåra vibrationer i bland kan uppstå i stabilisatorn, skall nedanstående åtgärder vidtas, såvida detta icke redan är gjort.

- A. Senast inom 10 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, skall en skylt placeras intill fartmätaren med följande text: "Do not exceed 218 mph (190 knots) IAS".
- B. Senast inom 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, skall åtgärder enligt punkt 1. eller 2. nedan vidtas:
 1. På flygplan, på vilka stabilisatorn eller stabilisatorns trimroder har målats om, blivit reparerad eller på annat sätt blivit ändrad efter det att flygplanet levererats från tillverkaren, skall stabilisatorn utbalanseras i enlighet med anvisningarna i Piper Service Bulletin No 229A.
 2. På flygplan, på vilka inga, i punkt 1. ovan omnämnda åtgärder har vidtagits efter det att flygplanet levererats från tillverkaren, skall balansvikter, Piper P/N 25780-02 och P/N 25780-03, monteras på stabilisatorn i enlighet med anvisningarna i ovan nämnd S.B. No 229A. Om trimplåtar, P/N 23179-00, tidigare varit monterade, skall dessa återmonteras enligt anvisningarna i ovan nämnd S.B. Kontrollera att stabilisatorn har full rörelsefrihet efter vidtagna åtgärder.
- C. Efter det att åtgärder enligt punkt B 1. eller B 2. ovan vidtagits, skall skylten, som monterats enligt punkt A. ovan tas bort. Fartmätaren skall i stället förses med en indexmarkering, Piper P/N SK-1835, enligt Piper Service Bulletin No 235, vilket begränsar högsta tillåten indikerad fart till 230 mph.

Anm. Ovannämnd indexmarkering får icke införas på flygplan, som av en eller annan anledning har en högsta tillåten fart, som är lägre än 230 mph.
- D. Efter det att åtgärder enligt punkt B 1. eller B 2. ovan vidtagits, skall i fortsättningen användas Airplane Flight Manual Piper Report No 1269, utgiven den 5 febr 1963 och reviderad med en revision, som daterats den 31 aug 1966.

forts. am

E. Alla flygplan av ifrågavarande typ som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt anvisningarna i denna LVA.

Datum för
ikraftträdande: 15 mars 1967

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-28-6

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.