

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll/modifiering av fenans balk vid sidorodrets nedre fäste

GÄLLER: Alla typer av Robin R2000

ÅTGÄRD: Utför kontrollen i enlighet med A.P.R. SB nr 120.

TID FÖR ÅTGÄRD: Kontroll före 1991-02-15 och därefter i intervall i enlighet med bifogad kopia av DGAC AD 90-224(A).

Not: Införande av ROBIN KIT nr 97-40-03 upphäver den upprepade inspektionen enligt ovan.

UNDERLAG: ROBIN SB nr 120

REFERENS: ROBIN SB nr 120
DGAC AD 90-224(A)

BESLUTS-DATUM: 1991-01-24

LFS: 1991:4

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

BUREAU VERITAS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 90-224(A)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

ROBIN R2000 aircraft (all types)

Vertical stabilizer spar

Prior to further flight after the effective date of this Airworthiness Directive, carry out an inspection on the vertical stabilizer spar at the lower fitting of the rudder according to modalities described in A.P.R. S.B. number 120.

- 1/ If no crack is found, aircraft may be flown and inspection must be repeated each 100 hours time-in-service.
- 2/ If cracks or any discrepancy (loosened rivets, spares web distortion,...) are found, prior to further flight modify by installing a ROBIN KIT n° 97-40-03.
- 3/ Inspections required by paragraph 1 of this A.D. are no longer required when the aircraft has been modified by ROBIN KIT n° 97-40-03.
- 4/ KIT installation must be made by an approved service station and registered in the aircraft's log book.

Ref : ROBIN S.B. n° 120

EFFECTIVE DATE : DECEMBER 22, 1990

December 12, 1990

ROBIN R2000 aircraft
(all types)

90-224(A)

y/Z

17