

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL:</u>	Installation av nytt säkerhetshandtag
<u>GÄLLER:</u>	Portabel eldsläckare Fire Fighting Enterprises (UK) i enlighet med bifogad kopia av CAA AD 018-10-90. Installerade bl a i SAAB 340.
<u>ÅTGÄRD:</u>	Utför åtgärder i enlighet med Fire Fighting Enterprises (UK) Alert Service Bulletin A26-106.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD:</u>	Inom 3 månader räknat från detta LVD's utgivningsdatum.
<u>UNDERLAG:</u>	Fire Fighting Enterprises (UK) Alert Service Bulletin A26-106.
<u>REFERENS:</u>	CAA AD 018-10-90
<u>UTGIVNINGS- DATUM:</u>	1990-12-11

LFS: 1990:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

.....
CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 018-10-90

APPLICABILITY Fire Fighting Enterprises (UK) cabin portable fire extinguishers Halon 1211 and Water Glycol with discharge head assemblies Part Nos BA20296, BA20661, 15-0122-A, BA20872, BA22593, BA20297, 15-0123-A, manufactured from Year 1985 to 1990 Wk 31 inclusive which are fitted to:

- a) Halon 1211 (BCF) Fire Extinguishers, Part Nos BA20703, BA20703R, BA20703S, BA20703SR, BA20703G, BA20703GR, BA51015, BA51015R, BA51015S, BA51015SR, BA51015G, BA51015GR, BA51015GSR, BA51012S, BA51012SR, BA20789, BA20789R, BA20789Y, BA20789G, BA20789GR, BA22594, BA22594R, BA22594Y.
- b) Water Glycol Fire Extinguishers, Part No BA61016/WG, BA61016/WGS.

SUBJECT - DESCRIPTION Fire Protection - Cabin portable fire extinguishers - Discharge head assembly - Installation of new safety catch.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Fire Fighting Enterprises (UK) Alert Service Bulletin A26-106 within 3 months from the date of the bulletin which is October 1990. The Alert Service Bulletin requires the inspection of Halon and Water Glycol fire extinguishers for faulty discharge head assemblies and the installation of a new safety catch within 6 months from the date of the bulletin. This action is required because it has been confirmed that due to build up of adverse tolerances in the discharge head assembly it may be possible for the frangible plug on the syphon tube assembly to be broken with the safety catch down in the secure position, thus allowing the extinguishant to escape into the discharge head void.