

TITEL: Sprickundersökning av drivaxel för huvudrotor

GÄLLER: Alla modell 369 helikoptrar med installerad drivaxel P/N 369D25510.

ÅTGÄRD: För att förhindra fel i huvudrotorns drivaxel P/N 369D25510, vilket kan orsaka haveri, utför följande:

Inspektera visuellt drivaxelns sfäriska splines enligt Hughes Service Information Notices (SIN) DN-99 daterad 30 november, 1981; FN-4 daterad 29 juli, 1983 eller MDHC SIN EN-4 daterad 29 april, 1983, i tillämpliga delar

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid en total flygtid av 300 flygtimmar eller inom 25 flygtimmar vilket senast uppnås räknat från detta LVD's utgivningsdatum. Därefter i 300 flygtimmars intervaller.

Not: Livstidsbegränsning för drivaxlar till Modell 369 F och FF är 3410 flygtimmar, och för Modell 369 D och E 5020 flygtimmar.

UNDERLAG: Hughes (SIN) DN-99 daterad 30 november, 1981; FN-4 daterad 29 juli, 1983, eller MDHC SIN EN-4 daterad 29 april 1983.

REFERENS: FAA AD 81-26-01 R1

UTGIVNINGSDATUM: 1990-12-11

LFS: 1990:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.