

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 17C

Upphåver:
BELL/AGUSTA BELL - 17B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arb
1099	Denna LVA är upphävd. (Gällde tidigare vissa modeller av Bell 47)	Angående ändring av <u>stjärtrotorinstallation</u> Bell föreskriver utförande av åtgärder enligt Bulletin No 47-76-2. FAA har återtagit sitt krav på obligatoriskt utförande av åtgärd enligt denna bulletin efter att ha övervägt synpunkter och erfarenheter från bl a The Helicopter Association of America. Åtgärder enligt tidigare utgivna luftvärdighetsdirektiv har bedömts tillräckliga ur flygsäkerhetssynpunkt. Därför beslöt luftfartsinspektionen 1976-04-26 att med omedelbar verkan upphäva LVA 1099.		<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-76-2. <u>Referens</u> FAA AD No 76-01-06 är upphävd och in-dragen genom FAA "Deletion" daterad 1976-03-12.	Genom upphävande av denna LVA får Bell Service Bulletin No 47-76-2 i detta fall bedömas som en rekommendation.
1100	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B	Inspektion av hydraulcylindrarnas monteringskonsol 1 Inspektera med avseende på eventuella sprickor både främre och bakre tvärgående liv med hjälp av förstoringsglas som förstörar fem gånger. 2 Inspektera främre live på samma sätt som ovan.	Efter 1976-02-23: 1 Inom 10 flygtimmar 2 Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-1 daterad 1976-01-26 eller senare Agusta Bollettino Tecnico No 206-101 daterad 1975-12-11 eller senare Ostermans Aero AB Kontrollmeddelande KM3-76 daterat 1976-01-05 <u>Referens</u> RAI AD No 75-280/AB.206-80	
1101A	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med huvudrotorblad P/N 206-010-200-29	Utbyte av huvudrotorblad <u>Blad tillverkade av Bell</u> 1.1 Blad med 950 timmars gångtid eller mer, skall tagas ur tjänst. 1.2 Blad med mindre gångtid än 950 timmars gångtid skall tagas ur tjänst. Blad tillverkade av Agusta 2.1 Blad med 1250 timmars gångtid eller mer, skall tagas ur tjänst. forts	Efter 1976-02-23: 1.1 Före nästa flygning 1.2 Innan 1000 timmars gångtid uppnås. Dock senast 1976-03-31. 2.1 Inom 50 flygtimmar forts	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-10 daterad 1975-11-12 eller senare Agusta Bollettino Tecnico No 206-102 daterad 1975-12-30 eller senare Ostermans Aero AB Kontrollmeddelande KM 1-76 <u>Referens</u> RAI AD No 75-295/AB.206-81	Åtgärd enligt pos 1.1 skall enligt Bell Service Bulletin No 206-75-10 redan ha utförts. v g v

1980-01-15

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågakarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågakarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
forts 1101A		2.2 Blad med mindre än 1250 timmars gångtid, skall tagas ur tjänst. 2.3 Intill dess att bladen tages ur tjänst enligt po 2.1 eller 2.2 ovan, skall utöver daglig inspektion enligt LVA 518C utföras följande: 2.3.1 Från 1000 timmars gångtid till 1300 timmar. Inspektion med förstoringsglas som förstorar minst tre gånger. 2.3.2 Inspektion med hjälp av inträngningsvätska.	2.2 När 1300 timmars gångtid uppnås Efter 1976-02-23: 2.3.1 Vid daglig tillsyn. 2.3.2 Var 25:e flygtimme		
1140	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 254 t o m 1813 på helikoptrar tillverkade av Bell S/N 8051 t o m 8531 på helikoptrar tillverkade av Agusta.	Installation av filter i bränslesystem Installera filter i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-05-07: Inom 200 flygtimmar, dock senast 1976-07-31.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-8 Agusta Bollettino Tecnico No 206-103 <u>Referens</u> RAI AD No 76-31/ AB.206-82	
1141	Bell/Agusta Bell modell 47G och 47G-2	Utbyte av skruvar i stjärtrotor Byt ut skruvar i stjärtrotorn i enlighet med angivet underlag.	Före 1976-06-01.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 47-76-1 Agusta Bollettino Tecnico No 47-119 <u>Referens</u> RAI AD No 76-30/ AB.47-53	
1142A	<u>Titel:</u> Inspektion av kedja i styrsystem, modifiering <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 204B och 205-A1 med kedja P/N 204-001-739-3 <u>Åtgärd:</u> 1 (Gäller 204B): Inspektera kedjan i styrsystemet enligt anvisningarna i Bollettino Tecnico 204-60 respektive Bell Service Bulletin 204-75-4 2 (Gäller 205-A1): Inspektera kedjan i styrsystemet enligt anvisningarna i Bollettino Tecnico No 205A1-2 respektive Bell 205-75-9 och inför modifiering enligt anvisningarna i Bollettino Tecnico No 205A1-64 respektive Bell Service Bulletin 205-78-5 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-04-15: 1: Var 25:te flygtimme, räknat från senaste inspektion enligt LVA 1142 2: Inspektion i intervaller av 10 flygtimmar, till dess modifiering utförts. Modifiering skall utföras inom 100 flygtimmar. <u>Referens:</u> RAI 79-205/AB204-50 rev 1				
1143	Bell/Agusta Bell modell 204B	Inspektion av bricka i huvudrotor Inspektera bricka P/N 204-011-152-1 i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-05-07: Vid första dagliga tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 204-76-1 Agusta Bollettino Tecnico No 204-61 <u>Referens</u> RAI AD No 76-72/ AB.204-51	