

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Kontroll av fjädrar i propellerns reverseringssystem**

GÄLLER: Flygplan modifierade enligt FAA STC SA282NW med motor
Lycoming och propeller Hartzell.

BESKRIVNING: Propellerns reverseringsreglage påverkar via kabelöverföring en
hävarm på motorn, vilken i sin andra ände är ledad i
reverseringsventilens skyttelstång och på mitten i ett grafitblock
styrd i en släpring på propellern.

Företaget SIMUFLIGHT i Seattle har efter det att FAA signerat
ovanstående STC utgett en modifieringsinstruktion där
flygplanägarna rekommenderas att avlägsna den vid
reverseringsventilen monterade tryckfjädern och i stället införa en
dragfjäder på hävarmen, som avlastar sidolaster på grafitblocket i
släpringens spår. Avsikten har varit att minska slitage.

Inträffar i ett sådan fall brott i regelagets överföringssystem kommer
den nya fjädern att oönskat föra in propellern i reverseringsläge.

- ÅTGÄRD:**
1. Kontrollera om fjädersystemet är modifierat. Om så är fallet
skall det återställas genom avlägsnandet av dragfjäder i
hävarm och återmontering av original tryckfäder vid
reverseringsventilen.
 2. Inför i flygplanets underhållsprogram att kontroll skall göras
av reverseringsreglage och hävarm samt slitage på
grafitblock vid såväl daglig som periodisk tillsyn.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Före första flygning efter mottagandet av detta LVD.

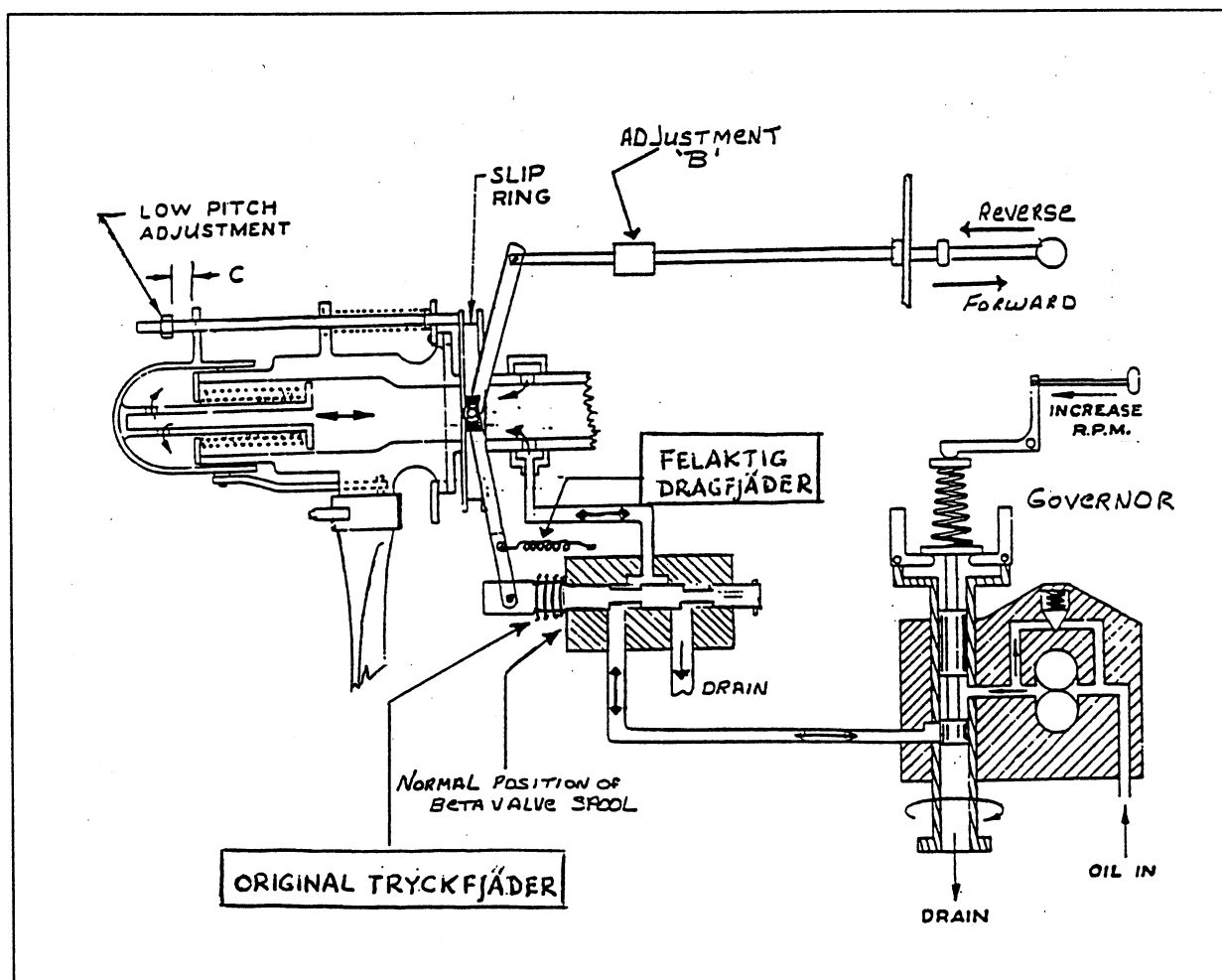
Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med
hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges
i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

UNDERLAG: STC SA282NW (1976-12-06) utställt på S.T.C. BEE Inc. och servicemeddelande utställt av SIMUFLIGHT, Joe McHugh/Jim Barkhurst, Seattle WA (1983).

REFERENS: SHK haveriutredning 1989:70. SE-BXC.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1990-11-08



LFS: 1990:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.