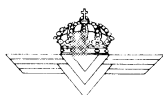


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 231
32/1966
8 november



231 Gäller: Flygplan, typ **MORANE-SAULNIER M.S. 885, 886, 890 och 892**
som är utrustade med bogseranordning.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: **MODIFIERING AV BOGSERANORDNING**

För att förbättra funktionen av bogserkrokens utlösning skall följande åtgärd vidtas:

- A. Ingen flygbogsering får utföras efter ikraftträdandet av denna LVA, förrän bogseranordningen har modifierats i enlighet med anvisningarna i G.E.M.S. Service Rallye No 36.
- B. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt ovannämnt service-meddelande.

Datum för
ikraftträdande: 14 november 1966.

Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 65-14-9.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.