

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Byte av reläer för Dual-Trim-Actuators och Autopilot**

GÄLLER: Dornier 228-100 och -200 serierna, även 212 S/N 7003 t o m 7168 och S/N 8002 t o m 8190.

ÅTGÄRD: Högre antal brytcykler än väntat i trim/autopilotsystemet har medfört utökat slitage i reläerna 4CC, 5CC, 8CC och 9CC och de skall därför ersättas med reläer av högre kvalitet och systemet kopplas enligt:

SB Dornier 228-160 daterad december 18, 1989 för flygplan utan autopilot (S20) och utan trimkoppling (C01)

SB Dornier 228-164 för flygplan med autopilot (S20) och med trimkoppling (C01)

TID FÖR
ÅTGÄRD: Vid nästa reläbyte men ej senare än 600 flygtimmar efter senaste reläbytet

UNDERLAG: SB Dornier 228-160 daterad december 18, 1989 för flygplan utan autopilot (S20) och utan trimkoppling (C01)

SB Dornier 228-164 för flygplan med autopilot (S20) och med trimkoppling (C01)

REFERENS: LBA AD 90-182 Dornier

UTGIVNINGS-
DATUM: 1990-10-11

LFS: 1990:26

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.