

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Modifiering av bränslerör mellan huvudbränsletank och tankväljarekran

GÄLLER: Pierre Robin DR 400 alla modeller med undantag av Modell DR 400/100 f o m S/N 1830 t o m 2170.

ÅTGÄRD: För att undvika nötskador på bränsleröret mellan huvudbränsletank och tankväljarekran utför modifiering enligt Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 118 revision 1.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Senast 1993-10-31.

UNDERLAG: Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 118 revision 1.

REFERENS: DGAC AD 90-122(A)R1 (se bifogad kopia)

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1993-09-30

LFS: 1993:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 90-122(A) R1

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

ROBIN

DR 400 Airplanes

Fuel system

The present Airworthiness Directive concerns ROBIN DR 400 airplanes all models except DR 400/100 model, from S/N 1830 to S/N 2170 inclusive.

In order to avoid damage to the fuel pipe connecting the rear tank to the fuel selector against the rear seats, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

- 1/ Make sure on all airplane that the rear seat heating is not attached to a fuel pipe,
 - If the rear seat heating is attached, before the next flight, carry out the modification in compliance with Avions Pierre ROBIN Service Bulletin N° 118 Revision 1.
- 2/ On the DR 400/180 and DR 400/160 models, make sure that the fairing ribs are cut out and cleared from the pipes connecting left and right wings tanks to the fuel selector in compliance with Avions Pierre ROBIN Service Bulletin N° 118 Revision 1.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

.../...

September 1, 1993

ROBIN
DR 400 Airplanes

90-122(A) R1

n/Z
17

Ref : Avions Pierre ROBIN SB N° 118 Revision 1

The present Revision 1 replaces original AD 90-122(A) dated July 18, 1990.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : JULY 28, 1990

Revision 1 : SEPTEMBER 11, 1993