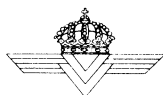


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm.- CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 230
31/1966
4 november



230 Gäller: Helikopter, typ **AGUSTA-BELL 47**

Anm. Följande typer och serienummer är berörda.

47G-2	t o m serienummer	292
47J	" "	1152
47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B, G-3B-1	" "	1568
47J-2, J-2A, J-3, J-3B-1	" "	2080

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: **MONTERING AV STOPPBRICKOR I STYRSYSTEMET**

För att förhindra att lagren P/N AN 206DSP5 på vridröret i tvärstyrsystemet delar sig skall följande åtgärd vidtas:

- A. Senast i samband med nästkommande 300-timmars tillsyn efter ikraftträdandet av denna LVA, dock icke senare än den 31 december 1966 skall stoppbrickor P/N 47-725-925-1 monteras utanför lagren på vridröret i tvärstyrsystemet enligt anvisningarna i senaste utgåvan av Agusta-Bell Service Bulletin No 99.
- B. Alla helikoptrar av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara åtgärdade enligt punkt A. ovan.

Datum för
ikraftträdande: 14 november 1966.

Referens: Registro Aeronautico Italiano
Airworthiness Directive 66-94/AB. 47-37.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.