

2. (Cessna)

- 8/48:9 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. t.o.m. 9669.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-6-10.
Åtgärd: För att förhindra att skevstyrinrättningen eventuellt låser sig vid fullt utslag skall modifiering företagas enligt Cessna Service Letter No. 17 av den 19 september 1946.
- 8/48:10 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. 8001-8799.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948, samt därefter vid var 100:e flygtimma intill dess modifiering införts.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-6-11.
Åtgärd: Främre dörrposterna skola inspekteras för eventuell förekomst av sprickor. Därest sprickor påträffas skola åtgärder vidtagas enligt Cessna Service Letter No. 20 av den 8 oktober 1946. Vid mer omfattande sprickbildning skola dörrposterna utbytas mot andra med detaljnr. 0411867-2 och -3.
- 8/48:11 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. t.o.m. 11842.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-43-1.
Åtgärd: För att förhindra att bränsle kommer i beröring med vänster avgasrör vid eventuellt läckage hos snapsledningen skall denna ändras samt skydd införas enligt Cessna Service Letter No. 34 av den 24 mars 1947.
- 8/48:12 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. 8001-12349.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948, samt därefter vid var 100:e flygtimma intill dess förstärkning införts.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-43-4.
Åtgärd: Sidoroderpedalernas hävarmar för infästning av roderlinorna skola inspekteras. Därest böjda hävarmar påträffas, skola dessa rätas, om detta är möjligt utan att sprickbildning uppstår, samt förstärkning, detalj nr. 0411303 eller liknande, införas. Därest sprickor uppstått skola de skadade delarna utnyttas mot andra av stål, detalj nr. 0310168. Jfr. Cessna Service Letter No. 43 av den 7 juli 1947.
- 8/48:13 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. 8001-10209.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1948, samt därefter vid var 100:e flygtimma, ävensom då flygplanet varit parkerat i blåsigt väder utan låsta roder, intill dess förstärkta spryglar installerats.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 47-43-6.
Åtgärd: Skevroddrens infästning skola inspekteras för eventuell förekomst av sprickor och bucklor. Därest skador påträffas skola berörda spryglar utbytas mot andra med detalj nr. 0422200-2 (vänster) och -3 (höger). Jfr. Cessna Service Letter No. 46 av den 31 juli 1947.
- 16/48:2 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, försedda med svetsade ljuddämpare.
Tid för åtgärd: Vid var 25:e flygtimma.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 48-25-2.
Åtgärd: Bortmontera luftförmärarens och kabinvärmarens mantlar och inspektera ljuddämparna för eventuell förekomst av sprickor. Inspektionen gäller särskilt områdena kring svetsfogarna. Sprickor skola igensvetsas.
- 22/50 Gäller: Flygplan av typ **Cessna-140**, tillv.nr. 8001-15035, hos vilka förstärkning av fenbalken, detalj nr. 0431131, 0431145 eller motsvarande icke är införd.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 april 1951.
Referens: CAA Airworthiness Directive No. 50-31-1.
Åtgärd: Två fall av utmattningsbrott i fenbalken ha i utlandet inträffat under flygning, vilka sannolikt icke hade inträffat, därest föreskriven inspektion av bakre fenbalken kunnat utföras tillräckligt noggrant med hänsyn till förefintliga svårigheter att utan demontering erhålla erforderlig insyn. Med anledning härav skall fenan avmonteras och inspektion företagas. Härvid