

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Kontroll och modifiering av bränslerörs genomföring i brandskottet**

GÄLLER: ROBIN/CEA DR 253, DR 300 alla typer DR 400 t o m S/N 1500, HR 100/210, HR 100/210D

ÅTGÄRD: För att undvika nötningsskador på bränslepumpens utloppsrör vid genomföring i brandskottet utför åtgärder enligt Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 117.

TID FÖR ÅTGÄRD:

1. Kontroll av bränsleröret med hänsyn till skador skall ske före nästa flygning räknat från erhållandet av detta LVD, om nötskador upptäckes inför modifiering enligt Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 117.

2. Vid nästkommande 100 timmars tillsyn inför Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 117.

UNDERLAG: Service Bulletin Avions Pierre Robin nr 117.

REFERENS: DGAC AD 90-123(A)

UTGIVNINGS-DATUM: 1990-10-11

LFS: 1990:26

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.