

TITEL: **Begränsning av gångtid för vakuum-/tryckluftpump typ AIRBORNE DRY AIR PUMP**

GÄLLER: Samtliga en- och flermotoriga luftfartyg utrustade med AIRBORNE DRY AIR PUMP (samtliga modeller) vakuum-/tryckluftpump, som flyges enligt IFR/VFR- mörker eller under utbildningsförhållande och ej har något reservsystem för drivning av gyroinstrument (kursgyro horisontgyro) eller avisningssystem.

Vakuumpumpen kan även förekomma under annat firmanamn men är då märkt tillverkad av Airborne.

ÅTGÄRD: Alt 1 Begränsa gångtiden för AIRBORNE DRY AIR PUMP till 700 flygtimmar eller mindre i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Om luftfartyget har pumpar med mer än 700 flygtimmar och ej något reservsystem, skall piloten informeras på lämpligt sätt. Detta kan ske genom skylt som anger att luftfartyget ej är godkänt för flygning enligt IFR/VFR-mörker eller flygning under utbildningsförhållanden.

Alt 2 Luftfartyget utrustas med godkänt lämpligt reservsystem för vakuum- resp tryckluftförsörjning.

ORSAK: Erfarenheter i Sverige har visat att AIRBORNE vakuumpump sällan fungerar motorgångtiden ut, utan måste ofta bytas efter ca 700 flygtimmars gångtid.

Underlag från FAA, AIRBORNE och luftfartygstillverkare bekräftar detta och det rekommenderas att reservsystem installeras.

Med reservsystem menas ett godkänt system som kan ersätta ordinarie vakuum/tryckluftpump om ordinarie slutat fungera.

Om det för flygningen under utbildningsförhållanden krävs två fungerande pumpar för att ge tillräckligt med tryckluft för avisningssystemet, skall ytterligare ett system (reservsystem) vara installerat för att kravet på reservsystem skall vara uppfyllt.

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

För två-motoriga flygplan med en pump på varje motor och som flygs enligt IFR/VFR-mörker men ej under isbildningsförhållanden gäller följande. Före start gäller att bägge pumparna skall vara i funktion. Om det är tillräckligt med att en av de två pumparna är i funktion för att förse samtliga flyginstrument med vakuum anses kravet på reservsystem uppfyllt.

Ovanstående kan resultera i att vissa flygplan som har vakuum/tryckluftpumpar som gått mer än 700 h får flyga enligt IFR/VFR-mörker men ej under isbildningsförhållanden.

Som referens för instrument/avisningssystemets kapacitet och begränsningar skall godkänd flyghandbok gälla.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

Byte skall ske före 1991-06-01 för pumpar som har en gångtid av ≥ 700 flygtimmar. Efter detta datum skall pumpar bytas senast vid 700 flygtimmars gångtid.

UNDERLAG:

För luftfartygstyper gällande Maintenance Manual

REFERENS:

Luftfartsinspektionen, luftvärdighetssektionen, Norrköping

UTGIVNINGS-
DATUM:

1991-05-23

LFS: 1991:12

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.