

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av huvudrotorblad

GÄLLER: SE 3130, SE 313B, SA 3180, SA 318B och C med huvudrotorblad
P/N 3130S.11.30.000 S/N 13846 t o m 13949 utan AMS
AEROSPATIALE 07 2258 införd.

ÅTGÄRD: Som följd av upptäckt utmattningsprobelm i
bladbalk/infästningsenhet, vilket kan leda till bladseparation, är
livstiden för huvudrotorbladen reducerad till 400 flygtimmar.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom tider i para 1. och 2. nedan, räknat från detta LVD:S
utgivningsdatum.

1. Rotorblad med flygtid över 375 flygtimmar skall tagas ur tjänst
inom 25 flygtimmar.

2. Rotorblad med flygtid under 375 flygtimmar skall tagas ur tjänst
före 400 flygtimmar.

UNDERLAG: DGAC 89-164-047(B)R1. Bifogad kopia.

REFERENS: DGAC 89-164-047(B)R1 och skrivelse L 9005-1185-31202 daterad
1990-05-15 till ägare/innehavare.

UTGIVNINGS-
DATUM: 1990-06-21

LFS: 1990:20

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med
hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges
i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspections and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

Réf.: 89-164-047(B)R1

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AEROSPATIALE ALOUETTE II helicopters all types

Main Rotor Blades
Service-Life limit

The present Airworthiness Directive applies to AEROSPATIALE SE 3130, SE 313 B, SA 3180, SA 318 B and C helicopters equipped with main rotor blades P/N 3130S.11.30.000, serial numbers 13846 to 13949 inclusive without the AMS AEROSPATIALE 07 2257.

Subsequent to the discovery of a fatigue problem at the blade spar/fitting assembly, which could lead to loss of the blade, the service-life limit of the blades identified above is reduced to 400 hours. From the effective date of this Airworthiness Directive :

- 1 - blades which have logged more than 375 hours, must be removed from service within the next 25 flying hours.
- 2 - blades which have logged less than 375 hours must be removed from service before they reach 400 flying hours.

The present Revision 1 cancels and replaces the original AD 89-164-047(B) of October 18, 1989

EFFECTIVE DATE : OCTOBER 28, 1989
(date of original AD)

e/W
{

April 18, 90

AEROSPATIALE ALOUETTE II helicopters
(all types)

89-164-047(B)R1