

VARMLUFTBALLONGER - 1

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1136	Varmluftballong Thunder S/N 002 t o m 027 Dock ej S/N 013, 017, 021, 022, 023, 024, 025 och 026.	Uppmätning av längd hos fria lastband och nödventilens band Utför uppmätning av band enligt angivet underlag. Inför vid behov erforderlig ändring.	Före 1976-06-01	<u>Underlag</u> The British Balloon and Airship Club, Mandatory Modification 5. <u>Referens</u> CAA Mandatory Modifications and Inspections Summary	
1137	Varmluftballonger försedda med RegO-ventiler typ RegO 7553 S-serien	Inspektion och smörjning av ventil Tag bort pinne P/N 7553S-8 från manöverreglaget (Tag noggrant bort eventuella grader runt hålet för pinnen i ventilstången innan den tages genom ventilens överdel). Byt O-ring mot en ny O-ring, Rego P/N 1421-7. Anbringa lite Molykote 1113 på O-ringens före monteringen och montera den mycket varsamt. Kontrollera åtdragningsmomentet för skruven som håller ventilpackningen. Skall vara 1,15 Nm (11,5 kpcm, 10 in-lbs). Om skruven roteras vid denna momentbelastning skall den tas bort och återmonteras med ett gängläsande medel som fyller kraven enligt MIL-S 22473. Varning! Låt ej låsmedlet komma på ventilens tätningsyta av gummi. Återmontera manöverreglaget på ventilstången med pinne P/N 7553S-8. Sakra reglaget med skruv och läsmutter eller med en rostfri saxpinne med 2,4 mm (3/32 tum) diameter genom pinnen.	Efter 1976-05-15: Före nästa flygning, om ej utfört inom de senaste 12 kalendermånaderna. Därefter uppräpat med intervall av högst 100 flygtimmar eller 12 kalendermånader, vilket först inträffar.	<u>Referens</u> FAA AD No 75-09-14	
1138	Varmluftballonger med gasolflaskor	Tillägg till flyghandboken För in i den av Lfv godkända flyghandboken, under operativa begränsningar, tillägg med text enligt följande: WARNING! Vatteninblandning i bränslet kan förorsaka allvarliga störningar i bränslesystemet. Lämna aldrig slangar och flaskor öppna ut mot atmosfärsluftens. Fyll aldrig flaskor med bränsle från flaska eller tank från vilken bränsle uttagits i gasfas.	Före 1976-06-01	<u>Referens</u> FAA AD No 75-09-14	