

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll och bearbetning av hål för propellerinfästningsbultar.

GÄLLER: Propeller McCauley modell 1A103/TCM6958, S/N 770001 t o m 777390 och BC-001 och upp till men ej inkluderande JA001. Dessa propellrar är installerade men ej begränsade till Cessna modellerna 152, A152 och Reims Aviation modellerna F152 och FA152.

ÅTGÄRD: För att undvika utmattningssprickor som kan leda till bladseparation i närheten av propellernavet med haveri som följd utför åtgärder enligt följande:

A. Kontrollera och bearbeta hålen för infästningsbultarna i närheten av bladframkanterna i enlighet med McCauley Service Bulletin No. 169C daterad september 22, 1989 eller senare utgåva.

Anmärkning: Om McCauley Service Bulletin No. 169B är införd tidigare är kraven enligt detta LVD uppfyllt.

B. Propeller som efter kontroll och bearbetning visar antydan till spricka eller annan icke luftvärdig anmärkning enligt SB 169C skall tagas ur tjänst.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:**

1. Inom 100 flygtimmar från detta LVD:s utgivningsdatum, för propellrar med en gångtid överstigande 1200 flygtimmar.

2. För propellrar med lägre gångtid senast vid uppnådda 1200 timmars total flygtid.

UNDERLAG: McCauley Service Bulletin No. 169C daterad september 22, 1989 eller senare utgåva.

REFERENS: FAA AD 89-26-10.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1990-03-16

LFS: 1990:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.