

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Installation av inspektionsluckor för åtkomst och kontroll av eventuell korrosion i skevroderstötstängernas lager.

<u>GÄLLER:</u>	<u>Beech modell</u>	<u>Serie nummer</u>
	A23-19, 19A, M19A, B19	MB-1 t o m MB-816 utom MB-814
	23, A23, A23A, B23, C23	M-1 t o m M-1879 utom M-1875
	A23-24, A24	MA-1 t o m MA-368
	A24R	MC-2 t o m MC-150
	B24R	MC-152 t o m MC-451, utom MC-311 och MC-449

ÅTGÄRD: För att säkerställa skevroderstängernas funktion utför följande i enlighet med Beech Service Bulletin No. 2198 daterad April 1989 eller senare utgåva;

A. Installera inspektionsluckor i undre vingpanelerna.

B. Kontrollera ändstyckena för förekomst av korrosion och rörlighet, om inga skador upptäcks smörj lagren.

C. Om korrosion förekommer byt ut ändstyckslageren mot nya P/N 169-380082-3 före flygning. Korrosionen begränsar rörligheten i lagren.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Inom 100 flygtimmar från detta LVD:s utgivningsdatum.

UNDERLAG: Beech Service Bulletin No 2189 daterad April 1989 eller senare.

REFERENS: FAA AD 89-24-09.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1990-03-16

LFS: 1990:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.