

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 227
26/1966
26 sept



227 Gäller: Flygplan, typ **PIPER PA-28-150, -160 och -180**
med serienummer 28-1761 t o m 28-3533.

Tid för åtgärd: Se punkterna A, B och C nedan.

Åtgärd:

MODIFIERING AV PROPELLERNAVKÅPA

För att förhindra att sprickor uppstår i propellernavkåpan, vilket i några fall orsakat att den lossnat under flygning, skall följande åtgärder vidtas:

- A. Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, skall propellernavkåpan och dess fästfläns modifieras enligt nedan.
1. Flygplan med serienummer 28-1761 t o m 28-2434 åtgärdas enligt Piper Service Letter No 457 och No 471A samt genom införande av Piper KIT No 757-047 på PA-28-150 och -160 och Piper KIT No 757-046 på PA-28-180.
 2. Flygplan med serienummer 28-2435 t o m 28-3199 åtgärdas enligt Piper Service Letter No 471A samt genom införande av Piper KIT No 757-047 på PA-28-150 och -160 och Piper KIT No 757-046 på PA-28-180.
 3. Flygplan med serienummer 28-3200 t o m 28-3533 åtgärdas enbart genom införande av Piper KIT No 757-047 på PA-28-150 och -160 och Piper KIT No 757-046 på PA-28-180.
- B. Om modifieringen enligt punkt A. ovan inte kan införas inom föreskrivna 25 flygtimmar på grund av att modifieringssatser inte finns att tillgå, skall propellernavkåpan och dess fästfläns monteras bort och får inte återmonteras förrän modifieringen införts.
- C. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt punkt A. ovan.

Anm. Se även Piper Service Bulletin No 234 beträffande ovannämnd modifiering.

Datum för
ikraftträdande: 5 oktober 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-20-5.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.