

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Spant nr 0 - brandskott.

GÄLLER: | SOCATA TB20 och TB21 S/N 1 t o m 1051 utom 1040 och 1042.

ÅTGÄRD: Säkerställa integriteten av spant 0 - brandskott - i området kring nedre vänster och höger infästning av motorfundament och nosställsfäste genom att följa anvisningarna i SOCATA TB Airplanes S.B. Nr. 42/1.

Om någon spricka upptäcks utför reparation enligt beskrivning i Kit Nr 9152.

Införande av Kit Nr 9152 upphäver ytterligare krav på inspektion enligt C nedan.

Inspektions förfarandet finns beskrivet i underhållshandboken (Maintenance Manual).

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- A. Inom 500 flygtimmar för flygplan med mindre än 1500 flygtimmar.
- B. Inom 100 flygtimmar för flygplan med mer än 1500 flygtimmar.
- C. Upprepa inspektionen varje 500 flygtimma därefter.

UNDERLAG: SOCATA TB Airplanes S.B, Kit Nr 9152, SOCATA Underhållshandbok (Maintenance Manual).

REFERENS: | SOCATA TB Airplanes S.B. Nr 42/1.
DGAC 89-175(A) R1.

UTGIVNINGS-
DATUM: 1990-10-11

LFS: 1990:26

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.