

TITEL: Dräneringsprocedur för bränsletankar.

GÄLLER: | SOCATA TB9 - TB10 - TB20 - TB21, S/N 1 t o m S/N 1037.

ÅTGÄRD: För att säkerställa effektiv bränsletanksdränering utför dränering enligt följande procedur:

Placera flygplanet i "wingslevel" och med nos ned attityd ca 2°. Låt flygplanet stå i ovan nämnda läge i minst 20 minuter och utför därefter dränering enligt flyghandboken. Dränera minst 0,5 l ur varje dräneringspunkt för säkerställande att eventuellt vatten och eventuella föroreningar blir avlägsnade. Kontrollera för vattenförekomst i lämpligt kärl.

Flygplan S/N 1 t o m 730:

Dränera först vänster bränsletank sedan höger bränsletank.

Anm: På flygplan TB20 och TB21, där filtret är placerat under motorkåpan bör ej filtret dräneras eftersom det ej är lägsta punkten av bränslesystemet. Om filtret skall dräneras använd proceduren som anges i underhållshandboken beträffande filtrets demontering och montering.

Flygplan S/N 731 och upp:

Vid bränslekranen i läge - vänster bränsletank - dränera vänster bränsletank. Dränera bränslefiltret under flygkroppen. Dränera höger bränsletank.

Inspektera visuellt bränslepåfyllningslockens tättningsring för skador, byt tättningsring vid behov. Kontrollera och eventuellt justera bränslepåfyllningslocken med avseende på täthet.

Notera i flygplanets resedagbok efter varje dränering med referens till detta LVD att dränering utförts.

| Införande av paragraf 2 i Mandatory SB SOCATA TB n°48/3 upphäver åtgärder enligt detta LVD.

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TID FÖR
ÅTGÄRD:

- A. Flygplan vilka ej flugits under senaste veckan före nästa flygning.
- B. Flygplan vilka flugits den senaste veckan inom 25 flygtimmar.
- C. Därefter var 50 flygtimme eller före varje flygning när flygplanet ej har flugits senaste veckan.
- D. Utför modifiering inom 12 månader, räknat från detta LVD's utgivningsdatum, i enlighet med paragraf 2 i SOCATA Service Bulletin n° TB 48/3.

UNDERLAG: | DGAC 89-177(A) R3, SB SOCATA TB n°48/3.

REFERENS: | DGAC 89-177(A) R3

UTGIVNINGS-
DATUM: 1992-01-30

LFS: 1992:2

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.