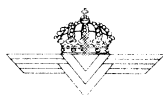


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSYA
Komm.- CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 226
25/1966
20 sept



226 Gäller:

Motor, typ **LYCOMING O-320, IO-320, O-340, O-360, IO-360, O-540 och IO-540,**
vilka är försedda med AC oljefilter.

Anm. Motorer med nedan angivna serienummer berörs dock inte av denna LVA.

<u>Typ</u>	<u>Serienummer</u>
O-320-A och -E	16128-27 och högre
O-320-B, C och -D	6217-39 och högre
IO-320	2110-55A, 2113-55A och högre
O-360	9346-36A och högre
O-540	9770-40, 9800-40, 9803-40 och högre
IO-540	2831-48, 2835-48, 2840-48 och högre

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

BYTE AV PACKNING

Packningen mellan hjälppapparathuset och oljefiltrets monteringsplatta har i ett flertal fall brustit, varvid motorns hela oljemängd har läckt ut. Med anledning av detta skall följande åtgärder vidtas:

- A. Senast inom 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall packning P/N 74904 bytas mot P/N 76691 och i samband därmed skall vissa kontrollåtgärder vidtas beträffande monteringen av oljefiltrets monteringsplatta i enlighet med anvisningarna i senaste utgåvan av Lycoming Service Bulletin No 307.
- B. Alla motorer av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt ovannämnd Service Bulletin.

Datum för
ikraftträdande: 29 september 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-20-4.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.