

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av bränslepump

GÄLLER: Alla lätta kolvmotorflygplan med installerad elektrisk bränslepump
Gilcouss referens 22657.

Pumpen är bland annat installerad i flygplan P ROBIN type DR 1050/1051, SOCATO MS880, GARDAN GY80, SAN-JODEL D140 och i vissa experimentklassade flygplan.

ÅTGÄRD: För att undvika problem med bränsletillförseln och /eller brand i motorutrymmet skall följande åtgärder utföras.

Kontrollera bränslepumpen visuellt för utvändigt läckage och utför följande åtgärder:

1. Om läckage uppstått skall pumpen bytas före flygning.
2. Om läckage ej uppstått skall pumpen bytas inom angiven tid.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Kontroll skall göras före nästa flygning.

1. Om läckage uppstått skall pumpen bytas före nästa flygning.
2. Om läckage ej uppstått skall pumpen bytas inom 6 månader räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: PIERRE ROBIN Service Bulletin no 113 för fpl DR 1050.
Installation av FACET PUMP Kit APR no A811.

REFERENS: DGAC No.89-105(A), PIERRE ROBIN Service Bulletin no 113.

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1990-02-01

LFS: 1990:3

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.