

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av skevroder

GÄLLER: Alla 90, 200 och 300 modeller.

a) C90A s/n LJ-1132 t o m LJ-1167, B200 s/n BB-1246 t o m BB-1285 undantaget BB 1272, 300 s/n FA-91 t o m FA-140 undantaget FA-120 och FA-128, A200CT BP-59 t o m BP-63 och B200-C s/n BP-64 t o m BP-66 och BV-1 t o m BV-8.

b) Alla andra modeller. Skevroder som är levererade från fabriken 1985-01-01 och därefter.

ÅTGÄRD: Inspektera skevrodren för förekomst av skumfyllning genom knackning med hårt föremål s k "tap procedure" som föreskrivs i Beech Service Bulletin No. 2256.

Om skumfyllning ("foam") förekommer skall den avlägsnas före nästa flygning i enlighet med procedur som föreskrivs i Beech Service Bulletin No. 2256.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum.

UNDERLAG: Beech Service Bulletin No. 2256.

REFERENS: FAA AD 89-22-14.

UTGIVNINGSDATUM: 1989-12-07

LFS: 1989:22

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.