

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL:</u>	<u>Kontroll av huvudrotorblad P/N 109-0103-01</u>
<u>GÄLLER:</u>	Bell/Agusta A109A och A109All med huvudrotorblad P/N 109-0103-01 (alla sträcknummer) med S/N 378 t o m 1519 och med 300 eller flera flygtimmar.
<u>ÅTGÄRD:</u>	Kontrollera tillämpliga huvudrotorblad för eventuell sprickförekomst. Utför kontrollen i enlighet med anvisningarna i nedanstående underlag. Blad med sprickförekomst eller andra defekter skall bytas ut före nästa flygning.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD:</u>	Utför penetrant eller "eddy current" inspektion före nästa flygning. "Eddy current" inspektion måste genomföras inom 20 flygtimmar. Utför återkommande penetrant inspektion var 10 flygtimme räknat från första inspektionen. Utför återkommande "eddy current" inspektion var 25 flygtimme räknat från första inspektionen med denna metod. <u>ANM.</u> Penetrant inspektion behöver ej utföras om "eddy current" metoden har använts från början.
<u>UNDERLAG:</u>	Bell/Agusta Service Bulletin Telefaxbulletin 109-6 Rev. B daterad 1989-11-02
<u>REFERENS:</u>	RAI telefax AD T89-18 Rev. 2
<u>UTGIVNINGSDATUM:</u>	1989-12-07

LFS: 1989:22

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.