

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm.- CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 225
24/1966
19 sept



225 Gäller: Flygplan, typ **CESSNA 210 och 210A**
med serienummer 616, 618, 57001 t o m 57575
samt 21057576 t o m 21057840.

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd:

INFÖRANDE AV VARNINGSSKYLT

Bränsleledningens utloppsöppning i bränsletanken kan i vissa flyglägen friläggas, varvid bränsletillförseln till motorn uteblir. För att undvika att motorstörningar skall uppstå på grund av detta, skall följande åtgärd vidtas:

A. Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, skall en skylt placeras på instrumentbrädan intill bränslevolyymmätaren med följande text: "Avoid landing approach in red arc and over 30 seconds slips under $\frac{1}{2}$ tank (Reference Owner's Manual)".

Anm. Cessna Service Letter 65-39 ger ytterligare information om detta.

B. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara försedda med ovannämnd skylt.

Datum för
ikraftträdande: 29 september 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-19-2.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.