

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll, modifiering eventuellt utbyte av vipparmar P/N LW 18790

GÄLLER: O-320-A och E med s/n L-50154-27A t o m L-50175-27A,
L-50177-27 t o m L-50188-27A.

O-320-B och D med s/n L-13971-39A, L-13972-39A, L-13975-39A,
L-13976-39A, L-13980-39A, L-13983-39A t o m L-14235-39A,
L-14242-39A, L-14243-39A, L-14249-39A t o m L-14415-39A,
L-14421-39A, L-14428-39A.

IO-320 med s/n L-5890-55A t o m L-5897-55A.

O-360 med s/n L-31144-36A t o m L-31146-36A, L-31150-36A
t o m L-31357-36A, L-31363-36A t o m L-31507-36A.

IO-360-B med s/n L-24152-51A, L-24163-51A, L-24170-51A,
L-24248-51A, L-24337-51A t o m L-24344-51A, L-24352-51A.

AEIO-360B med s/n L-24168-51A, L-24195-51A, L-24337-51A
t o m L-24344-51A, L-24357-51A.

O-540 med eller utan bokstaven "A" i serienumret på
tillverkningsskylten med följande s/n L-23946-40A, L-23949-40A
t o m L-24059-40A, L-24061-40A.

IO-540-C4B5 med s/n L-22974-48A, L-22975-48A, L-23010-48A
t o m L-23016-48A, L-23038-48A, L-23039-48A, L-23050-48A
t o m L-23052-48A, L-23118-48A, L-23138-48A, L-23193-48A,
L-23195-48A, L-23196-48A, L-23328-48A, L-23331-48A,
L-23348-48A, L-23349-48A, L-23352-48A, L-23353-48A,
L-23372-48A, L-23375-48A, L-23376-48A.

IO-540-CHD5D med s/n L-22920-48A, L-22923-48A, L-22924-48A,
L-22958-48A t o m L-22963-48A, L-23022-48A t o m L-23027-48A,
L-23079-48A t o m L-23082-48A, L-23088-48A, L-23095-48A t o m
L-23099-48A, L-23148-48A t o m L-23153-48A, L-23165-48A t o m
L-23180-48A, L-23237-48A t o m L-23239-48A, L-23264-48A t o m
L-23273-48A, L-23307-48A t o m L-23316-48A, L-23358-48A,
L-23359-48A.

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med
hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges
i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

IO-540-D4A5 med s/n L23089-48

IO-540-V4A5D med s/n L-22943-48A t o m L-22945-48A,
L-22953-48A t o m L-22957-48A, L-23061-48A t o m L-23063-48A.

IO-540-W1A5D med s/n L-22964-48A, L-22965-48A, L-22976-48A
t o m L-22979-48A, L-23020-48A, L-23021-48A, L-23033-48A,
L-23034-48A, L-23036-48A, L-23040-48A t o m L-23042-48A,
L-23056-48A, L-23057-48A, L-23067-48A, L-23074-48A, L-23090-
48A t o m L-23094-48A, L-23139-48A, L-23154-48A, L-23181-48A,
L-23192-48A, L-23197-48A t o m L-23199-48A, L-23223-48A,
L-23326-48A, L-23327-48A, L-23346-48A, L-23347-48A.

IO-540-W3A5D med s/n L-22918-48A, L-22966-48A, L-22967-48A,
L-23350-48A, L-23351-48A.

AEIO-540-D med s/n L-22927-48A, L-22994-48A, L-22995-48A,
L-23035-48A, L-23037-48A, L-23043-48A, L-23044-48A, L-23065-
48A, L-23066-48A, L-23075-48A t o m L-23077-48A, L-23100-48A,
L-23101-48A, L-23108-48A t o m L-23110-48A, L-23114-48A,
L-23127-48A, L-23135-48A, L-23143-48A t o m L-23147-48A,
L-23159-48A t o m L-23164-48A, L-23189-48A t o m L-23191-48A,
L-23200-48A, L-23201-48A, L-23232-48A, L-23233-48A, L-23245-
48A, L-23259-48A, L-23260-48A, L-23274-48A t o m L-23294-48A,
L-23329-48A, L-23330-48A, L-23343-48A, L-23344-48A, L-23368-
48A, L-23369-48A, L-23373-48A.

TIO-540-AA1AD med s/n L-8753-61A, L-8782-61A, L-8783-61A,
L-8837-61A, L-8845-61A.

TIO-540-AB1AD med s/n L-8751-61A, L-8752-61A, L-8758-61A,
L-8763-61A t o m L-8765-61A, L-8777-61A t o m L-8779-61A,
L-8764-61A, L-8785-61A, L-8788-61A t o m L-8790-61A, L-8798-
61A t o m L-8800-61A, L-8803-61A t o m L-8806-61A, L-8813-61A
t o m L-8816-61A, L-8821-61A t o m L-8824-61A, L-8833-61A
t o m L-8836-61A.

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med
hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges
i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

Gäller också för följande motorer med parallellt ventilsystem oavsett s/n som är "remanufactured" eller översedda av Lycoming mellan 1985-07-01 t o m 1986-10-08 och med vipparmar P/N LW-18790 installerade.

O-320 modeller undantaget O-320-H; och dessutom IO-320, AIO-320, AEIO-320, LIO-320.

O-340.

O-360 modeller undantaget O-360-E; och dessutom IO-360-B, -E -F; AEIO-360-B, -H; HO-360; HIO-360-B; VO-360; IVO-360; O-540; IO-540-C, -D, -J, -N, -R, -T, -V, -W; AEIO-540-D; TIO-540-C, -E, -G, -H, -K, -AA, AB, LTIO-540-K.

Gäller även vipparmar P/N LW-18790 i reservdelslager levererade från Lycoming under tiden 1985-07-01 till och med 1986-10-08.

ÅTGÄRD:

Kontrollera, mät upp, och åtgärda samt utför märkning av vipparmar P/N LW 18790 i enlighet med Lycoming Service Bulletin 477A, eller byt ut mot vipparmar som uppfyller kraven enligt underlaget ("B"-märkta).

TID FÖR
ÅTGÄRD:

1. Inom 25 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum för vipparmar som är installerade på motorer .
2. Före installation av berörda vipparmar.

UNDERLAG:

Lycoming Service Bulletin 477A

REFERENS:

FAA AD 87-10-06R1

UTGIVNINGS-
DATUM:

1989-12-07

LFS: 1989:22

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.