

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll och modifiering av främre stol

GÄLLER: Bellanca 7ECA, 7GCAA, 7GCBC, 7KCAB, 8GCBC, 8KCAB. Alla serienummer.

ÅTGÄRD: 1. Kontrollera främre stolens struktur i enlighet med nedanstående underlag.

Vid sprickundersökning användes magnaflux eller penetrant metoden. Som alternativ sprickundersökningsmetod får förstoringsglas med minst 10 gånger förstoring och god belysning användas.

Eventuella sprickor eller andra skador skall repareras i enlighet med Advisory Circular AC 43.13-1A före nästa flygning. Installera en skylt på instrumentpanelen med 5 - 6 mm bokstavshöjd och följande text: "Warning. Do not pull or push on upper seat back".

2. Byt ut främre stolens stomme i enlighet med American Champion Aircraft Service Letter No 401 daterad 1989-06-14.

TID FÖR
ÅTGÄRD:

1. Första gången inom 25 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum. Därefter återkommande med 25 flygtimmars intervall intill dess att stolens stomme är utbytt i enlighet med American Champion Aircraft Service Letter No. 401 daterad 1989-06-14. Efter modifiering enl SL No 401 upphör återkommande inspektion att gälla.

2. Byt ut främre stolens stomme inom 150 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum.

UNDERLAG: FAA AD 89-18-06 och American Champion Aircraft Service Letter No 401 daterad 1989-06-14.

REFERENS: FAA AD 89-18-06

UTGIVNINGS-
DATUM: 1989-12-07

LFS: 1989:22

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.