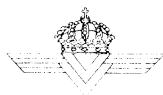


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 224
23/1966
13 sept



224 Gäller: Flygplan, typ **PIPER PA-23-250** och **PA-E23-250**
med serienummer 27-2505 t o m 27-3139
samt 27-3141 t o m 27-3275 med undantag
av dem som är försedda med avgasturbin-
driven kompressor.

Tid för åtgärd: Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

MODIFIERING AV INSUGNINGSSYSTEM

För att förhindra motorstörningar på grund av ned-
isning av luftintagsfiltret i motorns insugnings-
system, skall följande åtgärder vidtas:

- A. Senast inom 10 flygtimmar efter ikraftträdandet
av denna LVA skall, såvida modifieringen enligt
punkt B. nedan inte är införd, en skylt placeras
på instrumentbrädan, väl synlig för föraren, med
följande engelsk och/eller svensk text: "Do not
operate into known or forecast icing conditions.
Do not apply manual alternate air" och/eller
"Flygning får ej företas under isbildningsför-
hållanden. ALTERNATE AIR får ej användas".
- B. Senast inom 100 flygtimmar efter ikraftträdandet
av denna LVA, skall motorns insugningssystem modi-
fieras genom införande av KIT No 757021 i enlig-
het med senaste utgåvan av Piper Service Bulletin
No 230. Sedan ovannämnd modifiering införts, skall
skylten enligt punkt A. ovan tas bort.

Anm. Flygplan, som tidigare modifierats genom att
KIT No 756986 införts, skall oavsett detta
åtgärdas enligt punkterna A. och B. ovan.

- C. Alla flygplan av ifrågavarande typ, som importeras
till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA,
skall vara modifierade enligt senaste utgåvan av
Piper Service Bulletin No 230.

Datum för
ikraftträdande: 20 september 1966

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-18-3.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nöd-
vändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luft-
värdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna
anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och
journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsan-
visnings nummer.