

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (LVD)

Denna LVD har utfärdats för att omfatta alla de nationella luftfartyg som inte regleras av EASA utan av det svenska regelverket, Transportstyrelsens Författningssamling TSFS.

TITEL: Skrov, livstidsförlängning.

GÄLLER: Svenskregistrerade luftfartyg av typen Yakovlev Yak-52.

REVISION: 0

ÅTGÄRD: Se bilaga.

TID FÖR ÅTGÄRD: Innan 2023-01-01.

UNDERLAG: Enligt bilaga 1.

REFERENS: Enligt Transportstyrelsens beslut.

BESLUTSDATUM: 2022-01-21.

BESLUT: TSL 2021-3124

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens TSFS.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, ska införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer
601 73 NORRKÖPING	Olai Kyrkogata 35	0771-503 503	011-18 52 56

Bakgrund.

Yakovlev konstruktionsbyrå (YKB) har en initial begränsning på skrovets livslängd på 1000 flygtimmar eller 20 års kalendertid. Skrovets livslängd har sedan kunnat förlängas till 2000 flygtimmar, 10 000 landningar eller 30 års kalendertid individuellt, efter införande av service bulletinerna 59-R, 60-R, 107-BD och en individuellt framtagna strukturtillsyn.

En risksituation (osäkert tillstånd) finns om inte angivna service bulletiner och nödvändig strukturtillsyn utförs. En strukturell skada under flygning på flygplanet kan medföra ett okontrollerbart flygläge som leder till ett haveri.

Transportstyrelsen har beslutat att för svenskregistrerade luftfartyg av typen Yakovlev Yak-52, oavsett om tillverkningen skett 1978-1979 i Rumänien som prototypflygplan, eller som serieproduktion 1979-1998 av tillverkaren IAv Bacau (Aerostar SA från 1991),

- 1) kräva införande av service bulletiner (SB) 59 R, 60 R och 107 BD,
- 2) samt krav på tillämplig strukturtillsyn.

Strukturtillsynen ska sedan utföras vart 10:e år eller vart 600:e flygtimme för fortsatt luftvärdighet.

Övrig information

YKB har konstruerat luftfartygstypen, men inte tillverkat det själva.

YKB har i praktiken upphört med tekniskt stöd till luftfartygstypen, likaså har tillverkaren Aerostar SA i Rumänien upphört med tillverkning av reservdelar till skrovet.

Tillämplig strukturtillsyn

1. En individuell instruktion från YKB.

På grund av förväntade svårigheter att erhålla en individuell instruktion från Yakovlev konstruktionsbyrå (YKB), godkänns följande alternativ 2:

2. Enligt CAA UK AIRWORTHINESS APPROVAL NOTE NO: 29189
(MODIFICATION NO: AAS 5009)
(Approval note 29189 sökbar via denna länk:

- [Search airworthiness approval notes \(AANs\) | Civil Aviation Authority \(caa.co.uk\)](https://www.caa.co.uk/airworthiness-approvals/airworthiness-approval-notes/aans/)

Accepterad instruktion för underhåll samt 600 tim strukturtillsyn enligt ovan:

Från YAK UK Ltd., länk: (www.yakuk.com/manuals-yak-52-flight-manual-poh/):

- YAK-52 Maintenance – including 600 hrs inspection schedule as issued by Yak Design Buro.

Obligatoriska service bulletiner

- 59 R Strengthening the wing joint
- 60 R Replacing the fuselage beam
- 107 BD Mounting a strap for strengthening the wing longeron

Transportstyrelsen medger en implementeringstid fram till 2023-01-01.

Fram till dess gäller villkor och begränsningar om inte service bulletiner och/eller strukturtillsyn inte är utförda.

Följande villkor och begränsningar gäller fram till och med 2022-12-31:

Status utförda SB	Tillämplig strukturtillsyn utförd	Begränsning	Övriga villkor
59 R/60 R/107 BD	Alternativ 1 (YKB)	+7G/-5G eller enligt YKB anvisningar.	Enligt YKB.
59 R/60 R/107 BD	Alternativ 2 (AAN 29189, AAS 5009)	+5G/-3G	1. Skylt installerad i cockpit synlig för flygföraren med texten: <i>"Max tillåten belastning +5G/-3G"</i> 2. Revidering av flyghandboken (AFM) i enlighet med begränsningarna.
59 R/60 R/107 BD	Inte utförd	+3,5G/-1,5G non-aerobatic	1. Skylt installerad i cockpit synlig för flygföraren med texten: <i>"Max tillåten belastning +3,5G/-1,5G non-aerobatic manouvers"</i> . 2. Revidering av flyghandboken (AFM) i enlighet med begränsningarna.
59 R/60 R	Inte utförd		
Ingen av ovanstående	Inte utförd		
Ingen av ovanstående	Utförd		

Följande villkor och begränsningar gäller från och med 2023-01-01:

Krav på utförda SB	Tillämplig strukturtillsyn utförd	Begränsning	Övriga villkor
59 R/60 R/107 BD	Alternativ 1 (YKB)	+7G/-5G eller enligt YKB anvisningar.	Enligt YKB anvisningar.
59 R/60 R/107 BD	Alternativ 2 (AAN 29189, AAS 5009)	+5G/-3G	1. Skylt installerad i cockpit synlig för flygföraren med texten: <i>"Max tillåten belastning +5G/-3G"</i> 2. Revidering av flyghandboken (AFM) i enlighet med begränsningarna. 3. Strukturtillsynen ska införas i underhållsprogrammet med ett återkommande intervall på 600 flygtimmar eller 10 år, beroende på vilket som uppnås först.